



# **COMUNE DI MILAZZO**

(Provincia di Messina)

## **ORIGINALE di DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

**Deliberazione N. 68**

**Del 12/07/2023**

**OGGETTO:** Convocazione Conferenza dei Servizi per acquisizione pareri sul “Documento di Programmazione Strategica di Sistema (DPSS). Parre non ostativo con condizioni e prescrizioni”.

**APPROVATA**

L'anno **duemilaventitré**, il giorno **12** del mese di **luglio**, alle ore **17:48** in Milazzo, nell'aula Consiliare “Falcone e Borsellino”, su convocazione del Presidente del Consiglio Comunale come da avviso scritto in data **06/07/2023** prot. **N.53047** notificato in tempo utile a ciascun Consigliere, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta **straordinaria**.

All'appello, in apertura di seduta, risultano presenti:

CONSIGLIERI	P	A	CONSIGLIERI	P	A
AMATO Antonino		X	MAISANO Damiano		X
ANDALORO Alessio	X		OLIVA Alessandro	X	
BAGLI Massimo	X		PELLEGRINO Alessia	X	
BAMBACI Sebastiana		X	PIRAINO Rosario	X	
COCUZZA Valentina		X	RIZZO Francesco	X	
CRISAFULLI Giuseppe	X		RUSSO Francesco		X
DODDO Giuseppe	X		RUSSO Lydia		X
FICARRA Francesco Danilo	X		SARAO' Santi Michele		X
FOTI Antonio		X	SGRO' Santina	X	
ITALIANO Antonino	X		SINDONI Mario Francesco	X	
ITALIANO Lorenzo	X		SOTTILE Maria		X
MAGLIARDITI Maria		X	STAGNO Giuseppe	X	

**PRESENTI N. 14**

**ASSENTI N. 10**

E' presente il Vice Segretario Generale Dott.ssa: **Marcella MARCELLI**.

Partecipa alla seduta il Sindaco Dott. **Giuseppe MIDILI**.

E' presente in aula il Presidente dell'Autorità Portuale Dott. **MEGA**.

Assume la presidenza il Presidente **Avv. Alessandro OLIVA**.

La seduta è pubblica.

## **INTERVENTI**

*Il Presidente, constatato che il numero dei Consiglieri presenti in aula è sufficiente a rendere legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.*

In apertura di seduta il **Presidente** introduce l'unico punto iscritto all'O.d.g. avente per oggetto: "**Convocazione Conferenza dei Servizi per acquisizione pareri sul "Documento di Programmazione Strategica di Sistema (DPSS). Parre non ostatico con condizioni e prescrizioni"** specificando che la proposta di delibera deve essere esitata entro 45 giorni dal 1° giugno 2023 e quindi entro il 15 luglio '23, così come richiesto dal Dirigente Dott. Fabio Marino.

Prima di trattare l'argomento il Presidente cede la parola ai Consiglieri per gli interventi preliminari.

Chiede d'intervenire il Consigliere **Italiano Lorenzo**, il quale riportare all'attenzione del Consiglio Comunale la grave situazione che si registra nell'ospedale di Milazzo con lunghe attese al Pronto Soccorso prima di essere attenzionati dai medici di turno.

Continuando l'intervento, il Consigliere Italiano Lorenzo ritiene che su tale punto sembra essere calato il silenzio tranne le lamentele che vengono lette sui social network, per cui sarebbe opportuno che in modo corale il civico consesso potesse creare le condizioni per far sentire la sua voce in segno di protesta alle autorità competenti.

Alle ore 17:53 si allontana il Consigliere Italiano Antonino. **Presenti 13.**

Interviene il Consigliere **Andaloro**, il quale si sofferma sulla ipotetica bretella che dovrebbe collegare la città di Milazzo con la città di Barcellona in assenza del ponte. Chiede notizie in merito.

Il **Presidente** comunica che l'argomento non riguarda la seduta di oggi e tuttavia sul punto verrà convocato un Consiglio Comunale per martedì prossimo.

Il Consigliere **Doddo**, richiamando la questione relativa all'ospedale di Milazzo, si riserva d'intervenire approfonditamente in un'altra seduta visto che l'argomento odierno riguarda altro.

Non essendovi ulteriori interventi preliminari, il **Presidente** incardina l'argomento e cede la parola al Sindaco quale proponente.

Alle ore 18:09 entra in aula la Consigliera Bambaci. **Presenti 14.**

Prende la parola il **Sindaco**, il quale rappresenta che la proposta di delibera in oggetto fa parte di un iter procedurale previsto dalla normativa vigente, per cui non vi è nulla di strano se l'Autorità di Sistema predispone un documento programmatico e cioè un documento che prevede di poter eventualmente realizzare all'interno di un'area determinate iniziative lì dove vi siano delle opportunità in tal senso e lì dove il Piano Regolatore Generale di ogni Comune poi dia seguito a quanto è stato eventualmente stabilito all'interno del documento programmatico. Precisa che chi ha avuto modo di leggere il DPSS inclusi gli allegati si sarà reso conto che chi ha redatto il Documento Programmatico ha specificato in maniera inequivoca che le porzioni interne e le limitazioni interne delle aree riguardano solo ed esclusivamente il Piano Regolatore Generale del Porto pertanto si sarebbero potute certamente evitare tante inesattezze che sono state dette nel corso di questi ultimi periodi, a cominciare dal fatto che il Sindaco avrebbe accettato pedissequamente dall'Autorità di Sistema Portuale di portare i camion da Messina a Milazzo. Nega quanto ipotizzato. Aggiunge che il fatto che il Comune di Milazzo abbia richiesto una camionabile indica solo ed esclusivamente la necessità che tutti i collegamenti attualmente in funzione (Milazzo - Isole Eolie e Milazzo - Napoli) abbiano una viabilità camionabile dedicata senza entrare più nel circuito del traffico cittadino.

Dà atto che nell'anno 2011, per evitare che i camion facessero accesso nel circuito del traffico cittadino, era stata ipotizzata la realizzazione di una strada sotterranea di collegamento diretto tra l'Asse Viario e il Porto di Milazzo, ma in realtà neppure tale ipotesi avrebbe risolto il problema tant'è vero che oggi, a 12 anni di distanza, è possibile affermare che per l'intasamento che vive già normalmente l'Asse Viario si creerebbe comunque una problematica a quella che ormai è diventata una strada a tutti gli effetti urbana, per tale motivo si è ritenuto necessario indicare all'Autorità di Sistema Portuale la necessità di inserire all'interno del documento programmatico la individuazione di una viabilità alternativa.

Ribadisce che nulla osta per il Comune di Milazzo che i camion continuano a circolare verso le Isole Eolie e verso Napoli, ma l'ipotesi dell'amministrazione per lo sviluppo del porto prevede lo spostamento del "gallinaio" Terminal della città di Milazzo all'altezza di quella che diventerà la "Porta del Mare". Evidenzia di aver chiesto la cortesia di verificare la fattibilità dello spostamento in quell'area e all'interno DPSS è previsto quanto era stato specificatamente richiesto. Così come era stato chiesto anche di verificare la possibilità e la

disponibilità di un'apertura d'interfaccia alla nostra città e anche questo è stato previsto all'interno del documento programmatico.

Precisa però che non è previsto all'interno dell'atto un hub logistico perché il porto comprende anche le aree di Giammoro e di San Filippo del Mela, e all'interno del DPSS si legge in maniera chiara per tutti che l'hub logistico è previsto nell'area di Giammoro che è l'unica area predisposta a fare ciò in quanto presenta una intermodalità con la linea ferrata, con la vicina autostrada e con le aree che sono disponibili che invece nel porto di Milazzo non ci sono.

Ribadisce che il Comune di Milazzo non ha autorizzato e non autorizzerà mai la possibilità della realizzazione di un hub logistico all'interno dell'area portuale della città, pertanto quando il Presidente Mega - presente in aula - pubblicizza in una fiera la realizzazione di hub logistico è evidente a tutti che le immagini inquadrano la zona di Giammoro.

Sottolinea che il DPSS contiene tutte le indicazioni necessarie su quanto si intende realizzare.

Continuando l'intervento il Sindaco precisa che tra il 2030 e il 2040 il porto di Milazzo subirà una riduzione del passaggio dei passeggeri e una riduzione ovvia delle merci alla rinfusa quindi il porto perderà competitività su quelli che sono gli asset principali, ecco il motivo per il quale l'amministrazione punta sul diportismo e sul crocierismo sostenibile che è un crocierismo minimo, non da grandi navi da crociera. Evidenzia inoltre che nella parte finale del DPSS, da pagina 195 in poi, vi è l'intervento del Comandante del Porto di Milazzo che sconsiglia alla città di espletare il crocierismo perché ritiene che i porti dimensionati per tali attività siano quelli di Messina e di Reggio Calabria, anche per evitare di creare difficoltà alle linee commerciali del gasolio che viene trasportato alla raffineria. Aggiunge che non è immaginabile spostare gli aliscafi nella zona di Acquevirole dove viene raffinato del petrolio in quanto non vi sono i margini di sicurezza.

Ribadisce in definitiva che nelle pagine del DPSS non è fatto cenno alcuno ad un aumento del volume del trasporto dei camion, né l'insediamento di una linea RO-RO, né uno stravolgimento della viabilità perché quella che ha chiesto l'amministrazione è una viabilità che sia al di fuori totalmente della viabilità urbana e non tocchi neppure l'Asse Viario, né tantomeno la realizzazione di un hub logistico.

Sottolinea tuttavia che attualmente l'amministrazione non può esprimere in maniera definitiva un concetto sul ragionamento in quanto ancora il nuovo Piano Regolatore Generale è in fase di stesura.

Ci tiene a sottolineare che ad oggi non esiste al Comune di Milazzo un Piano Regolatore Generale del Porto in quanto nessuno ha mai pensato di redigerlo.

Conclude l'intervento comunicando al civico consesso che non è assolutamente vero che non votando la proposta di delibera non succederà nulla, in quanto trattasi di una conferenza dei servizi e come tale allo scadere del termine viene considerato valido quanto contenuto all'interno del DPSS, non tenendo in considerazione quelle che sono le indicazioni che l'amministrazione, su suggerimento anche della maggioranza che ha vinto le elezioni, ha inteso aggiungere. Afferma che qualunque sia la decisione assunta dal Consiglio Comunale è comunque una decisione che va presa secondo coscienza tenendo presente non quello che succederà domani ma quello che succederà in città nei prossimi 20 anni.

Alle ore 18:14 entra in aula la Consigliera Russo Lydia. **Presenti 15.**

Alle ore 18:27 si allontana il Consigliere Bagli. **Presenti 14.**

Il **Presidente**, su accordo dell'intero civico consesso, vista l'ampia esposizione del proponente, dichiara letta la proposta di delibera.

Interviene il Consigliere **Italiano Lorenzo**, il quale ci tiene a precisare che quanto posto in essere durante i lavori della 2° Commissione era volto ad ottenere un minimo di dibattito quantomeno per capire di cosa si stesse parlando, invitando i proponenti del DPSS ed i tecnici per capire che cosa avevano stilato su carta al fine di rendere edotto il civico consesso rispetto alla programmazione che è stata fatta all'oscuro del Consiglio Comunale.

Ricorda a tutti che la strategia territoriale è di competenza esclusiva dell'intero Consiglio Comunale e non solo di una parte.

Critica l'abbandono dell'aula da parte del Sindaco che non attende le repliche.

Dà atto di aver letto attentamente e non in modo sommario il DPSS.

Dichiara di essere rimasto particolarmente sorpreso del documento che è stato inviato a febbraio del 2022 all'Autorità di Sistema dove il Sindaco e l'Assessore ai Lavori Pubblici comunicavano di avere interloquuto con i Capigruppo di maggioranza per il nulla osta affinché si potesse procedere nella programmazione, ritiene si sia posto in essere una prevaricazione dei ruoli.

Continuando l'intervento, il Consigliere Italiano Lorenzo rappresenta di aver scritto al Ministero dei Lavori Pubblici, all'Autorità di Sistema, all'Assessore Regionale all'Urbanistica proprio per la mala gestione del documento, interfacciandosi con l'Assessorato Regionale il quale ha confermato che deve essere il civico consesso a pronunciarsi sulla pianificazione territoriale del porto, tant'è vero che è giunta a fine giugno la richiesta affinché l'Autorità di Sistema richieda ai Comuni che si affacciano nel porto di Milazzo la delibera di Consiglio.

Astenendosi dal commentare gli aspetti tecnici e le linee strategiche del DPSS, ritiene che vi siano delle parti lasciate a libera interpretazione.

Respinge le critiche del Sindaco rivolte al Terminal definitivo nel suo intervento "gallinaio", rammentando che prima della realizzazione del terminal i turisti attendevano gli aliscafi sotto una lamiera. Sottolinea che in quel periodo in cui svolgeva le funzioni di Sindaco si è dovuto impegnare con l'Autorità Portuale affinché venisse realizzato un terminal per i turisti degno di questo.

Con riferimento alla camionabile indicata nel documento programmatico, il Consigliere Italiano Lorenzo ritiene che sarebbe stato opportuno che i tecnici venissero in aula a specificare effettivamente quali sono le intenzioni che s'intendono porre in essere.

Continuando l'intervento il Consigliere Italiano Lorenzo si sofferma dapprima sulla impossibilità, secondo quanto previsto nel documento programmatico, di ospitare navi da crociera e successivamente sui locali del Molo Marullo che verranno resi funzionali al porto e non certamente a locali di svago così come veniva immaginato dal civico consesso in molti interventi.

Riguardo invece il pontile di Giammoro, il Consigliere Italiano Lorenzo dichiara che al momento della realizzazione si pensava che quella potesse essere la soluzione per eliminare il movimento pesante dal nostro porto, ma in realtà quel pontile non potrà mai essere utilizzato per il movimento di navi da traghetto o altro e quindi è risultato essere poco funzionale a quell'idea che si immaginava. Il Consigliere Italiano Lorenzo dichiara di volere affrontare la questione per fornire un contributo serio e fattivo su determinati punti, ma non è stato concesso né il tempo né lo spazio né tantomeno il confronto per poterlo fare. Dà atto di avere richiesto la convocazione di una conferenza dei Capigruppo per programmare tutti gli interventi da portare avanti prima che si giungesse alla data del 15 di luglio ma non è stato possibile in quanto il Consiglio Comunale è stato convocato per la data odierna.

Dà atto di ravvisare delle lacune all'interno del documento di programmazione riferite al mancato dibattito con la popolazione, così come previsto dalla legge, e se eventualmente è stata promossa l'iniziativa affinché si arrivasse alla stesura definitiva del documento. Sarebbe stato opportuno da parte del Sindaco indire un incontro con tutti senza creare divisioni.

A questo punto il Consigliere Italiano Lorenzo presenta un documento a firma dei Consiglieri Comunali di opposizione che deposita alla Presidenza del Consiglio in cui si dichiara, tra le altre cose, di non essere d'accordo alla realizzazione di camionabili in città.

Chiude l'intervento chiedendo che al Presidente della Conferenza dei Servizi lo spostamento del termine ultimo di esitazione.

Alle ore 18:36 rientra in aula il Consigliere Italiano Antonino. **Presenti 15.**

Alle ore 18:40 si allontana il Consigliere Ficarra. **Presenti 14.**

Prende la parola il Consigliere **Doddo**, il quale ritiene sia opportuno fare intervenire il Presidente Mega.

Prende la parola il Consigliere **Andaloro**, il quale critica l'operato del Presidente Oliva rispetto al documento del Comune di Milazzo trasmesso all'Autorità Portuale dove viene indicato che erano stati consultati i Capigruppo di maggioranza, cosa non vera.

Ritiene che il Consiglio Comunale sia stato privato della possibilità di esprimersi nei tempi previsti dalla normativa ed oggi vengono rincorsi i 45 giorni.

Non condivide l'ipotesi di non consentire l'arrivo di navi da crociera perché interferiscono con la Raffineria di Milazzo, anche in considerazione del fatto che è stato già preannunciato che a partire dall'anno 2035 verranno eliminati dalla circolazione gli automezzi a combustione, pertanto sarebbe opportuno programmare ipotizzando una funzione ridotta della Raffineria di Milazzo, magari ad un semplice deposito costiero.

Continuando l'intervento il Consigliere Andaloro si sofferma sul mancato confronto rispetto al documento programmatico con gli operatori del porto e con la cittadinanza. Ritiene infatti che i suggerimenti debbano soprattutto giungere dai soggetti che operano all'interno del porto, magari con la convocazione di un Consiglio Comunale aperto da trattare prima della seduta che si sta celebrando.

Rappresenta che l'opposizione d'aula da circa due mesi si è recata presso gli uffici competenti per consultare la documentazione senza ottenere alcun riscontro. Critica il Dirigente di quel settore che invece è colui che oggi sollecita l'esitazione della proposta di delibera. Ribadisce di non essere mai venuto in possesso della documentazione ufficiale da studiare.

Il **Presidente**, interrompendo l'intervento del Consigliere Andaloro, comunica che agli atti è presente un documento a firma dell'Ingegnere Marino che è stato inviato all'Ufficio di Presidenza il 27 giugno 2023 e che è stato poi trasmesso a tutti i Consiglieri Comunali lo stesso giorno alle ore 17:10. Nel documento in questione era esplicitamente previsto che vi era la possibilità di chiedere entro 15 giorni chiarimenti, atti e documentazione non in possesso dell'ente presso l'Autorità Portuale.

Riprende la parola il Consigliere **Andaloro**, il quale ribadisce che è venuto meno anche un dialogo con la città e gli operatori del porto indispensabili per la redazione del documento programmatico.

Critica l'amministrazione comunale che spesso e volentieri pone al vaglio del civico consesso proposte di delibera con immediata scadenza impedendo ai Consiglieri di studiare e approfondire gli argomenti.

Chiude l'intervento criticando l'operato del Presidente Oliva, che ritiene abbia affrontato la questione con estrema leggerezza.

A questo punto il **Presidente** sospende la seduta in modo da consentire al Dottor Mega di rispondere ad eventuali quesiti.

*Il Consiglio Comunale viene sospeso alle ore 19:10 e ripreso alle ore 20:14.*

Durante la sospensione alle ore 19:18 rientra in aula il Consigliere Bagli.

**Presenti 15.**

Durante la sospensione alle ore 19:30 entra in aula la Consigliera Sottile.

**Presenti 16.**

Durante la sospensione alle ore 19:38 entra in aula il Consigliere Russo Francesco.

**Presenti 17.**

Durante la sospensione alle ore 19:45 si allontana il Consigliere Andaloro.

**Presenti 16.**

Il **Presidente** riprende la seduta concedendo la parola ai Consiglieri per dichiarazione di voto.

Prende la parola il Consigliere **Italiano Lorenzo**, il quale, nel dichiarare che il documento ufficiale da tenere in considerazione è la proposta di delibera presentata al Consiglio Comunale e non certamente altri documenti dov'è stato prevaricato il potere del Consiglio Comunale, anticipa il proprio voto e quello del partito di appartenenza contrario alla proposta di delibera.

Il **Presidente**, non essendovi ulteriori interventi, pone ai voti la proposta di delibera.



#### IL CONSIGLIO COMUNALE

**VISTA** l'allegata proposta di deliberazione avente ad oggetto "**Convocazione Conferenza dei Servizi per acquisizione pareri sul "Documento di Programmazione Strategica di Sistema (DPSS). Parre non ostatico con condizioni e prescrizioni"**";

**VISTO** che sulla superiore proposta è stato espresso il parere favorevole di regolarità tecnica;

**VISTO** lo Statuto comunale;

**VISTO** l'O.R.EE.LL. vigente nella Regione Sicilia;

**CONSIGLIERI PRESENTI E VOTANTI 16;**

**CON VOTI 14 FAVOREVOLI e 2 CONTRARI** (Italiano Lorenzo e Crisafulli) espressi in forma palese

#### D E L I B E R A

di **APPROVARE** la proposta di deliberazione avente per oggetto: "**Convocazione Conferenza dei Servizi per acquisizione pareri sul "Documento di Programmazione Strategica di Sistema (DPSS). Parre non ostatico con condizioni e prescrizioni"**", che allegata al presente atto ne forma parte integrante e sostanziale.

Il **Presidente** pone in votazione la proposta di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva

Alle ore 20:17, prima della votazione sull'immediata esecutività della delibera, si allontanano dall'aula i Consiglieri Italiano Lorenzo e Crisafulli. **Presenti 14.**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

**Udita** la proposta del Presidente del Consiglio;

**Visto** l'art.12 della L.R. n. 41/1991 e succ.mod. ed int.;

**con voti 14 FAVOREVOLI** unanimi espressi in forma palese

**D E L I B E R A**

di **DICHIARARE** il presente provvedimento immediatamente esecutivo.

Il **Presidente**, non essendovi ulteriori punti da trattare, dichiara chiusa la seduta.

*La seduta viene chiusa alle ore 20:18.*

Proposta e modifica al DPSS nella parte che riguarda la programmazione e strategia territoriale del porto di Milazzo

I Consiglieri Comunali del Comune di Milazzo Lorenzo Italiano, Crisafulli Giuseppe, Alessio Andaloro, *DARIANO TRISANO*

Premettono quanto appresso

Il DPSS è giunto all'esame dell'aula in data 12 Luglio 2023 a qualche giorno del termine ultimo previsto dalla conferenza di servizi per l'approvazione dello stesso. La richiesta per la conferenza di servizi è avanzata dall'Autorità di sistema portuale il 1.6.2023 e assegna 45 giorni per la conclusione avendo ricevuto tutti i pareri degli enti chiamati ad esprimersi.

Dall'esame del documento e dalle dichiarazioni lette nei verbali di accompagnamento, il documento a nostro avviso risulta carente nella parte che la normativa riserva nel coinvolgimento di associazioni, cittadini e parte interessati al fine di esprimere la propria opinione di partecipazione sociale e democratica.

Nel documento si fa riferimento che sono state coinvolte parti sociali e associazioni senza fare riferimento a date verbali o quali associazioni sono intervenute. Certamente non è stato chiesto un confronto nella fase di stesura del documento con il Consiglio Comunale organo elettivo che la norma riconosce la competenza ad esprimersi sulle strategie territoriali. A nostro parere la procedura adottata per la redazione del DPSS è carente di molti elementi propedeutici alla stesura dello stesso. Ciò che viene scritto nel DPSS diventa la strada maestra per la redazione del prossimo redigendo PRP. Così come riporta il DPSS non vengono previsti moli per ospitare Navi da crociera, infatti questo traffico è previsto nel porto di Messina, appare contraddittorio il documento nella parte in cui fa riferimento a possibili navi da crociera di passaggio. Non possiamo accettare nuove infrastrutture che saranno le basi di strade dedicate al movimento dei tir che si intersecano e appesantiscano la viabilità della nostra area portuale. Non siamo d'accordo alla realizzazione di piattaforme che possano servire da interfaccia con il movimento rotabile di altre realtà, né a piattaforme logistiche per ospitare container. Il Nostro porto è una grande darsena sulla *dove* si sviluppa il centro storico cittadino. Così come il Molo Marullo al di là delle belle parole e dei buoni propositi la destinazione dei locali passa attraverso l'intesa tra enti e alla luce della norma non sono previste attività ricettive o di svago ma solo locali dedicati alla funzionalità del porto a nostro parere sono tanti i motivi da sollevare perché il documento DPSS abbia bisogno di essere valutato e approfondito in ogni sua parte e non essere liquidato con relazioni politiche sommarie. Pertanto chiediamo che ci sia data la possibilità di rincontrarci al fine di valutare e definire il documento con cognizione di causa e approvarlo con modifiche che per noi sono sostanziali per il redigendo piano regolatore del porto.

*Lorenzo Italiano*  
*Giuseppe Crisafulli*  
*Alessio Andaloro*



# CITTA' di MILAZZO

(Provincia di Messina)

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE di Consiglio Comunale n° ..2..... del ..29/6/2023

**UFFICIO PROPONENTE:** 4° Settore Ambiente e Territorio – 2° Servizio Politica del Territorio

**IL PROPONENTE:** IL SINDACO Dott. Giuseppe Midili

**OGGETTO:** Convocazione Conferenza dei Servizi per acquisizione pareri sul “Documento di Programmazione Strategica di Sistema (DPSS). Parere non ostantivo con condizioni e prescrizioni.

**PREMESSO** che con nota dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto prot. 5738 dell'1/06/2023, acquisita al prot. Generale dell'Ente in data 1/06/2023 al n. 44767, è stata convocata la conferenza di Servizi per acquisizione pareri da parte di ciascun Comune territorialmente interessato sul “Documento di Programmazione di Sistema (DPSS) ex art. 5, c. 1-bis della legge 28 gennaio 1994 n. 84, adottato dal Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto con delibera n. 138 del 5/05/2023;

**RILEVATO** che l'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente, Dipartimento dell'Urbanistica, Servizio 3 Affari Urbanistici, con nota prot. 9780 del 23 giugno 2023, acquisita al prot. Generale dell'Ente in data 23/06/2023 al n. 50224, alla luce dell'iter autorizzativo delineato dall'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, ha invitato i Comuni a trasmettere al Dipartimento dell'Urbanistica il proprio parere a mezzo di delibera consiliare entro il termine di quarantacinque giorni dal ricevimento dell'atto, decorsi i quali si intende espresso parere non ostantivo;

**PRESO ATTO** che nella convocazione della Conferenza di Servizi viene specificato che il termine entro il quale le amministrazioni coinvolte devono rendere il proprio parere è fissato in giorni quarantacinque decorrenti dalla data di ricezione della pec avvenuta in data 1 giugno 2023 con prot. 44767;

**VISTA** la documentazione afferente il procedimento depositata presso l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, scaricabile in formato digitale tramite il link indicato nella Convocazione della Conferenza di servizi;

**VISTA** la nota prot. 51426 del 29/06/2023, sottoscritta, ciascuno per la propria competenza, dal Dirigente del Settore Ambiente e Territorio e dall'Amministrazione, allegata al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;

**PROPONE**  
che il Consiglio Comunale deliberi

1. di esprimere parere non ostantivo sul Documento di Programmazione di Sistema (DPSS) ex art. 5, c. 1-bis della legge 28 gennaio 1994 n. 84, adottato dal Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto con delibera n. 138 del 5/05/2023, con le



# CITTA' di MILAZZO

(Provincia di Messina)

- condizioni e prescrizioni di cui alla nota prot. 51426 del 29/06/2023 allegata alla presente proposta per farne parte integrante e sostanziale;
2. di dare mandato al Dirigente del Settore Ambiente e Territorio di trasmettere la presente deliberazione all'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto e all'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente;
  3. di dare atto che la presente deliberazione non dà luogo a valutazione contabile;
  4. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente esecutivo stante l'urgenza della trasmissione della deliberazione agli Enti sopra richiamati.



98057 MILAZZO (PROV. MESSINA)  
 VIA FRANCESCO CRISPI N. 10  
 PARTITA IVA E COD. FISC. 00226540839  
 CENTRAL. 090/9231.111  
 PEC: protocollo generale@pec.comune.milazzo.me.it

# Città di Milazzo

4° Settore – Ambiente e Territorio  
 1° U.O. "Pianificazione urbanistica e Gestione tecnica attività edilizia"

51426

29-06-2023

Milazzo li, 29/06/2023

**OGGETTO:** Conferenza dei Servizi sul "Documento di Programmazione Strategica di Sistema (DPSS) – ex articolo 5, comma 1-bis, Legge 28 gennaio 1994, n. 84".

Con riferimento alla convocazione della conferenza dei servizi di cui in oggetto, prot. n. 5738 del 01.06.2023, si esprime **formale nulla-osta** subordinato alle tassative condizioni appresso specificate.

- 1) Che vengano recepite le prescrizioni di cui alla nota comunale prot. n. 19210/30 del 01.03.2023 (v. Allegato 1).
- 2) Che vengano recepite le prescrizioni di cui alla nota comunale prot. n. 35053 del 21.04.2023 (v. Allegato 2);
- 3) Che venga inequivocabilmente indicata la porzione di ambito portuale da destinare ad interazione città-porto dal Molo Marullo sino all'innesto di via Tonnara, oggetto, quindi, di co-progettazione degli spazi insieme al Comune di Milazzo per portualità crocieristica, turistica e diportistica.
- 4) Nell'ambito della riqualificazione e prolungamento del Molo Marullo potranno essere ospitate in testata piccole navi da crociera e maxi yacht e, nella porzione opposta, diportismo.
- 5) Non venga realizzato il sottopasso di collegamento tra l'asse viario comunale e il porto illustrato nei grafici progettuali, tenuto conto della nuova viabilità dedicata Autostrada/Porto (descritta nella relazione ma non indicata nei grafici) per eliminare definitivamente l'interferenza tra traffico pesante e traffico urbano. La viabilità urbana dovrà essere rimodulata e potenziata per i collegamenti con la Stazione ferroviaria bypassando i centri commerciali, al fine di continuare a svolgere anche la funzione di collegamento al terminal passeggeri per i mezzi veloci di collegamento con le Isole Eolie e il diportismo tramite il parcheggio di Piazza XXV Aprile che il Comune di Milazzo intende potenziare.

**L'ASSESSORE AI LL.PP./URB.**

Dott. Ing. Santi Romagnolo

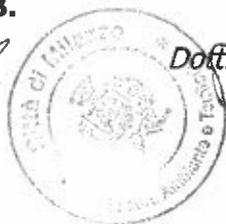
Per quanto di competenza

**IL DIRIGENTE 4° SETTORE**

Dott. Ing. Fabio Marino

**IL SINDACO**

Dott. Giuseppe Micheli





# Città di Milazzo

Segreteria Particolare del Sindaco

98057 MILAZZO (PROV. MESSINA)  
VIA FRANCESCO CRISPI N. 10  
PARTITA IVA E COD. FISC. 00226540839  
CENTRAL 090/9231.111  
SEGR. 090/9231.211 - Fax 090/9284729  
e-mail: sindaco@comune.milazzo.me.it  
PEC: sindaco@pec.comune.milazzo.me.it

Milazzo li, 21 / 04 / 2023

Prot. Gen. n. ....

Prot. Gab. n. ....

**OGGETTO:** Memorandum riunione del 20.04.2023



**Al Sig. Presidente dell'Autorità  
di Sistema Portuale dello Stretto  
c/o PEC: presidente@adspstretto.it**

**Premesso che** in data 20.04.2023 si è svolta una riunione tra A.C. di Milazzo e AdSP dello Stretto;

**Considerato che** in detto incontro si è discusso della possibilità di dotare il Comune di Milazzo di una viabilità alternativa all'attuale asse viario per il collegamento Autostrada/Porto, così da ridurre le pressioni sulla viabilità esistente e, conseguenzialmente, migliorare gli *standard* qualitativi del contesto urbano interessato con le infrastrutture portuali;

**Dato Atto che** l'Amministrazione comunale, al fine di supportare le attività di progettazione dell'AdSP, raccomanda quanto appresso.

1. La viabilità urbana non dovrà risentire delle interferenze con il redigendo nuovo tracciato, ovvero la viabilità esistente non dovrà essere incorporata all'interno della nuova da svilupparsi, salvo che per le aree industriali dove tale eventuale incorporazione potrà creare un valore aggiunto.
2. Le opere d'arte da individuarsi dovranno essere tali da permettere di ridurre al minimo le interferenze con la viabilità locale, ovvero attestarsi come tracciato parallelo e indipendente, soprattutto nel merito di eventuali infrastrutture come ponti, sovrappassi e/o sottopassi.

*Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti e si porgono cordiali saluti.*

**L'ASSESSORE AI LL.PP./URB.**

Dott. Ing. Santi Romagnolo



**IL SINDACO**

Dott. Giuseppe Mijili

# Città di Milazzo

Segreteria Particolare del Sindaco

98057 MILAZZO (PROV. MESSINA)

VIA FRANCESCO CRISPI N. 10

PARTITA IVA E COD. FISC. 00226540839

CENTRA. 090/9231.111

SEGR. ☎ 090/9231.211 - ☎ Fax 090/9284729

e-mail: sindaco@comune.milazzo.me.it

PEC: sindaco@pec.comune.milazzo.me.it

Milazzo li, 28 / 02 / 2022

Prot. Gen. n. ....

Prot. Gab. n. 30.....

**OGGETTO:** *attività propedeutiche all'avvio della redazione del Piano Regolatore di Sistema Portuale - Aggiornamento.*



**Al Sig. Presidente dell'Autorità  
di Sistema Portuale dello Stretto  
c/o PEC: presidente@adspstretto.it**

Con riferimento alla nota prot. n. 1610 del 17.02.2022, di pari oggetto, acquisita da questo Ente con prot. n. 15770 del 17.02.2022, con la quale sono state trasmesse le linee guida per la redazione del Documento di Programmazione Strategica di Sistema (DPSS) nelle aree di interesse del Porto di Milazzo, che sono state già illustrate ai capigruppi consiliari di maggioranza, si comunica **formale nulla-osta** di questa Amministrazione.

Tuttavia il suddetto parere si intende tassativamente subordinato alla condizione che vengano risolte le criticità esistenti sull'utilizzo di immobili e piazzali del Molo Marullo attraverso la realizzazione di una nuova palazzina uffici, in modo da rilocalizzare alcune delle attività esistenti per fini istituzionali e, nel contempo, venga avviata di concerto con questo Ente una azione di riorganizzazione degli spazi finalizzata alla riconversione degli edifici storici nell'ambito dell'area da destinare ad interazione città-porto.

*Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti e si porgono cordiali saluti.*

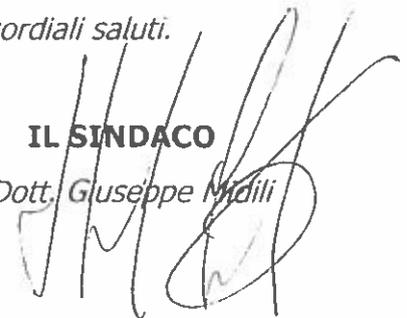
**L'ASSESSORE AI LL.PP./URB.**

Dott. Ing. Santi Romagnolo



**IL SINDACO**

Dott. Giuseppe Midilli





**Città di Milazzo**

**PARERE SULLA REGOLARITA' TECNICA DELL'ATTO**

(art. 12, legge reg n. 30 del 23.12.2000)

SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

Milazzo, lì 29/06/2023

IL DIRIGENTE  
Ing. Fabio Marino

**PARERE SULLA REGOLARITA' CONTABILE**

(art. 12 legge reg n. 30 del 23.12.2000)

SI ESPRIME PARERE \_\_\_\_\_

Milazzo, lì \_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA \_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO \_\_\_\_\_

**ATTESTAZIONE RELATIVA ALLA COPERTURA FINANZIARIA DEGLI IMPEGNI DI SPESA (art. 151 D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000)**

( ) Si attesta che l'impegno di spesa di £. \_\_\_\_\_ viene assunto a carico dello stanziamento iscritto al cod. \_\_\_\_\_ interv. ex Cap. \_\_\_\_\_ dal titolo \_\_\_\_\_ del Bilancio 200\_ gestione \_\_\_\_\_

( ) non si esprime parere non essendo prevista in delibera alcuna spesa a carico del bilancio comunale.

Milazzo, lì \_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA \_\_\_\_\_

IL RAGIONIERE GENERALE \_\_\_\_\_

Il presente verbale, salvo ulteriore lettura e approvazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 186 dell'ordinamento amministrativo degli Enti Locali nella Regione Siciliana approvato con legge regionale 15 Marzo 1963 n°16, viene sottoscritto come segue:

Il Vice Segretario Generale  
MARIELLA MARCELLI

IL PRESIDENTE  
ALESSANDRO OLIVA

Il Consigliere Anziano  
MARIO FRANCESCO SIEDONI

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio, su conforme attestazione dell'addetto all'albo

**ATTESTA**

che la presente deliberazione, in applicazione della Legge Regionale 3 Dicembre 1991, n°44 e successive modifiche ed integrazioni (L.R. 28 Dicembre 2004 n°17 art. 127 comma 21)

è stata affissa all'albo pretorio comunale il 14/7/23 per rimanervi per quindici giorni consecutivi (art. 11, comma 1);

Dalla Residenza Comunale, li \_\_\_\_\_

Il Segretario Generale  
\_\_\_\_\_

L'addetto all'Albo  
\_\_\_\_\_

Il Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

**ATTESTA**

che la presente deliberazione, in applicazione della Legge Regionale 3 Dicembre 1991, n.44 e successive modifiche ed integrazioni

**E DIVENUTA ESECUTIVA**

- il giorno \_\_\_\_\_, per decorso del termine di 10 (dieci) giorni dalla sua pubblicazione (art.12, comma 1, della L.R. 03.12.1991, n.44).
- il giorno della sua adozione perché dichiarata immediatamente esecutiva (art.12, comma 1, della L.R. 03.12.1991, n.44).

Dalla Residenza Comunale, li \_\_\_\_\_

Il Segretario Generale  
\_\_\_\_\_

La presente deliberazione è copia conforme all'originale.  Milazzo, li _____  Il Segretario Generale _____	La presente deliberazione esecutiva è stata oggi trasmessa al Dipartimento _____  Milazzo, li _____  Il Responsabile dell'U.O. _____
---	---