



COMUNE DI MILAZZO

(Provincia di Messina)

ORIGINALE di DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Deliberazione N. 02

OGGETTO: Interrogazione a risposta in aula T-Red Asse Viario.

Del 23/01/2023

DISCUSSA

L'anno **duemilaventidue**, il giorno **23** del mese di **gennaio**, alle ore **19:17** in Milazzo, nell'aula Consiliare "Falcone e Borsellino", su convocazione del Presidente del Consiglio Comunale come da avvisi scritti in data **17/01/2023** prot. N.6011 notificati in tempo utile a ciascun Consigliere, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta **ordinaria**.

All'appello, in apertura di seduta, risultano presenti:

CONSIGLIERI	P	A	CONSIGLIERI	P	A
AMATO Antonino	X		MAISANO Damiano	X	
ANDALORO Alessio	X		OLIVA Alessandro	X	
BAGLI Massimo		X	PELLEGRINO Alessia		X
BAMBACI Sebastiana		X	PIRAINO Rosario		X
COCUZZA Valentina		X	RIZZO Francesco	X	
CRISAFULLI Giuseppe		X	RUSSO Francesco	X	
DODDO Giuseppe	X		RUSSO Lydia	X	
FICARRA Francesco Danilo		X	SARAO' Santi Michele	X	
FOTI Antonio	X		SGRO' Santina	X	
ITALIANO Antonino	X		SINDONI Mario Francesco		X
ITALIANO Lorenzo	X		SOTTILE Maria	X	
MAGLIARDITI Maria	X		STAGNO Giuseppe	X	

PRESENTI N. 16

ASSENTI N. 8

E' presente il Vice Segretario Generale Dott.ssa: **Marcella MARCELLI**.

Assume la presidenza il Presidente **Avv. Alessandro OLIVA**.

E' presente l'Assessore **NICOSIA e MELLINA**.

Partecipa alla seduta il Sindaco Dott. **Giuseppe MIDILI**.

La seduta è pubblica.

INTERVENTI

Il **Presidente** constatato che il numero dei Consiglieri presenti in aula è sufficiente a rendere legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

In via preliminare alla trattazione dei punti iscritti all'O.d.g. chiede d'intervenire il Consigliere **Maisano**, il quale invita i colleghi Consiglieri a concordare la convocazione di un Consiglio Comunale Straordinario aperto per discutere in merito all'abbattimento degli alberi di piazza Marconi e di via dei Giardini, con la partecipazione di rappresentanti delle associazioni ambientaliste e di esperti agronomi al fine di individuare soluzioni immediate per scongiurare l'abbattimento di tutti gli alberi in questione e assicurare la tutela dell'ambiente e della salute.

Chiede al Presidente il prelievo del punto n.4 iscritto all'O.d.g. avente per oggetto "**Interrogazione a risposta in aula T-Red Asse Viario**"

Alle ore 19:19 entra in aula il Consigliere Crisafulli. **Presenti 17.**

Il **Presidente** rammenta al Consigliere Maisano che per un Consiglio Comunale Straordinario aperto necessitano otto firme e non cinque.

Prende la parola il **Sindaco**, il quale concorda la richiesta del Consigliere Maisano in merito alla convocazione di un Consiglio Comunale Straordinario Aperto e aggiunge che è suo interesse apporre la quinta firma sulla richiesta.

Conclude l'intervento invitando il Consigliere Maisano a recarsi presso gli uffici per prendere quantomeno visione delle perizie che sono state redatte ed eventualmente di proporre delle iniziative all'aula rammentando che il civico consesso è sempre sovrano sulle decisioni.

Alle ore 19:26 entrano in aula i Consiglieri Bambaci e Ficarra. **Presenti 19.**

Interviene il Consigliere **Doddo** per evidenziare che la Provincia Regionale di Messina ha iniziato a porre in essere dei lavori di bitumazione delle strade.

Si domanda come mai tra gli uffici del Palazzo e la Provincia non vi sia una programmazione per l'esecuzione dei lavori.

Chiede il motivo per il quale non è ancora stata bituminata la strada della zona di Grazia che conduce all'ospedale. Ritiene che quella sia una delle strade più transitate e pertanto sarebbe stato opportuno intervenire prima rispetto alle altre.

Cambiando argomento, il Consigliere Doddo si sofferma sulle problematiche relative all'ospedale di Milazzo ribadendo una richiesta che aveva già formulato in passato e cioè quella di costituire una Commissione all'uopo dedicata per risolvere definitivamente le problematiche dell'ospedale di Milazzo e dell'ospedale di Barcellona. Chiede al Sindaco il suo parere.

Riprende la parola il Consigliere **Maisano**, il quale sottolinea che la sua richiesta di convocazione di un Consiglio Comunale Straordinario aperto con la partecipazione di rappresentanti delle associazioni ambientaliste nonché con la presenza di esperti agronomi non è peregrina, visto che secondo loro sussistono i presupposti per la salvaguardia degli alberi, ecco il motivo per il quale chiede un confronto aperto in aula, proprio nel tentativo di trovare una soluzione per evitare di abbattere centinaia di alberi.

Cambiando argomento, il Consigliere Maisano si sofferma sulla problematica della discarica di Trapani che sta creando non pochi problemi alla città, invita il Sindaco ad adoperarsi con propri Onorevoli regionali di riferimento per intervenire al più presto.

Sempre in via preliminare alla trattazione dei punti iscritti all'O.d.g. prende la parola il Consigliere **Crisafulli** il quale chiede al Sindaco di interessarsi per un intervento di pulizia con l'autospurgo delle caditoie nella periferia della città, lavoro ancora ad oggi non eseguito.

Chiede inoltre un intervento di manutenzione del manto stradale special modo in via Grazia e via Gramsci che a seguito delle recenti piogge risulta essere al quanto disastroso.

Risponde il **Sindaco** il quale dà atto che il Comune di Milazzo è coordinato con la Provincia di Messina infatti sull'intervento generale che è stato previsto per i territori di Milazzo, San Filippo e Santa Lucia del Mela l'ente è riuscito ad ottenere quattro interventi.

Rappresenta che gli interventi progettuali della Provincia non vengono espletati singolarmente per Comune bensì per territori per cui il Comune di Milazzo ha richiesto la bitumazione di parte della strada di Grazia così come del corso Aldo Moro che è stato già asfaltato.

Riguardo ai tempi, il Sindaco precisa che oggi, differentemente dal passato, in Provincia di Messina, per quanto si è potuto constatare e per quanto gli è stato riferito, esiste solo una ditta che effettua la bitumazione delle strade, per cui, secondo i tempi previsti, è stato comunicato all'ente che si provvederà alla bitumazione di parte della strada di Villaggio Grazia, che risulta essere la zona

che maggiormente necessita di manutenzione visto che è sottoposta continuamente a passaggio di mezzi.

Ribadisce che l'ente ha solo la possibilità di individuare le zone di intervento, ma non i tempi perché ciò dipende dalla disponibilità della ditta che effettua la bitumazione.

Cambiando argomento, il Sindaco, rispondendo al Consigliere Crisafulli, precisa di essere in possesso di tutta la documentazione che gli è stata inviata dalla ditta contenente tutti i tombini che sono stati ripuliti e le caditoie, fermo restando che nella giornata di domani sarà sua premura riferire all'Ufficio Ambiente quanto è stato appena comunicato per sollecitare un intervento nelle zone che sono state indicate lì dove l'azienda non è già intervenuta.

Riguardo invece la problematica delle raccolta dei rifiuti ed il conferimento in quel di Trapani, il Sindaco dà atto che nella giornata di domani è prevista un appuntamento alle ore 15:30 presso l'Assessorato Regionale alla presenza dell'Assessore Di Mauro e con la partecipazione di tutti i protagonisti della vicenda ivi inclusi i rappresentanti delle SRR al fine di trovare delle soluzioni praticabili.

Evidenzia che il Comune di Milazzo è passato da una raccolta differenziata che segnava il 19% ad una raccolta differenziata del 65% scaricando sempre a Trapani, quindi la discarica di Trapani avrà indubbiamente notato un miglioramento in quanto da 14.000 tonnellate si è passati a 5.000 tonnellate quindi con un diminuzione di conferimento in discarica di circa 9.000 tonnellate di rifiuto indifferenziato.

Non si comprende quale possa essere il problema della discarica di Trapani nei confronti dei soli Comuni della Provincia di Messina.

Rappresenta che è stato chiesto all'Assessorato Regionale di poter conferire a Catania così come fanno molti altri Comuni che riescono ad ottenere una percentuale di raccolta differenziata inferiore rispetto a quella milazzese.

Continuando l'intervento il Sindaco rappresenta di rimanere aperto a qualsiasi iniziativa proveniente da qualsiasi rappresentante politico regionale che abbia interesse a risolvere la questione.

Riguardo le lenze dei pescatori, il Sindaco ci tiene a precisare che in Sicilia ad oggi non esiste un impianto di trattamento delle lenze, per cui si chiede se le lenze dei pescatori della città di Milazzo non possono essere conferite in discarica dove vanno a finire le lenze dei pescatori di Mazara del Vallo.

Alle ore 19:34 entrano in aula i Consiglieri Sindoni, Pellegrino. **Presenti 21.**

Interviene nuovamente il Consigliere **Doddo**, il quale, tornando al discorso della bitumazione delle strade, non riesce a comprendere il motivo per il quale è stata asfaltata la strada che sale verso il Capo Milazzo e non la via che conduce all'ospedale. Ritiene che la programmazione non sia poi così adeguata.

Riguardo invece la pulizia delle caditoie, il Consigliere Doddo sostiene che l'unica soluzione per evitare allagamenti, a prescindere dalla pulizia o meno dei tombini, sia quello di realizzare uno scarico diretto a mare.

Ritiene che bisogna interloquire con l'Autorità Portuale per trovare una soluzione immediata.

Alle ore 19:37 entra in aula il Consigliere Bagli. **Presenti 22.**

Risponde nuovamente il **Sindaco**, il quale precisa che nei giorni scorsi l'Ingegnere Marino, che si occupa dell'urbanistica, ha già convocato ed ha ricevuto nei giorni scorsi i rappresentanti dell'Autorità Portuale ai quali ha contestato tutte le problematiche che si sono verificate nel corso dell'ultima alluvione e cioè l'impossibilità delle acque piovane di poter raggiungere lo scarico a mare che era precedentemente esistente. Evidenzia che l'Autorità Portuale ha offerto la propria disponibilità a realizzare immediatamente uno studio di convogliamento delle acque piovane attivando nel contempo la pulizia dei tombini e delle caditoie di tutte le loro aree.

Sottolinea che di questa interlocuzione con l'Ingegnere Marino è stato redatto un verbale che nella giornata di domani si premurerà di far pervenire all'Ufficio di Presidenza per la trasmissione a tutti i Consiglieri Comunali.

Infine, tornando alla raccolta differenziata, il Sindaco dà atto che l'ente ha predisposto un piano di finanziamento a valere sul PNRR volto a meccanizzare il servizio di raccolta dei rifiuti attraverso l'installazione di quattro isole ecologiche interrato di ultima generazione per la zona centrale della città, per poter consentire quindi lo smaltimento del rifiuto H24 e sei isole ecologie sopraelevate per altrettante zone della città alcune con conferimento anche dell'umido.

Evidenzia che il progetto ha un importo di circa 990 mila euro perché era indispensabile rimanere entro l'arco del milione di euro, per cui si augura che entro due mesi lo stesso venga finanziato per poter attivare questo nuovo servizio. Sottolinea che con questo nuovo sistema, già utilizzato in altre parti d'Italia, i cittadini smaltiranno i propri rifiuti andando a pagare solo ciò che vanno a conferire.

Interviene il Consigliere **Foti**, il quale, riguardo la riunione che si terrà nella giornata di domani all'Assessorato Regionale all'Energia, suggerisce al Sindaco l'opportunità della realizzazione di un impianto di frazione organica, tema che è stato completamente assente nel corso degli anni nel dibattito pubblico locale. Si auspica quindi che anche domani, oltre a discutere della questione legata al rapporto con l'impianto di Trapani, si discuta anche di una nuova impiantistica. Si augura che i nuovi quadri della SRR abbiano già avuto modo di affrontare la questione.

A conclusione d'intervento il Consigliere Foti ritiene che sia impensabile che una città come Milazzo possa andare a conferire in un Comune situato dall'altra parte della Sicilia con un esagerato dispendio economico sia sulle utenze domestiche che non domestiche.

Il **Presidente**, non essendovi ulteriori interventi preliminari, pone ai voti la richiesta del Consigliere Maisano di prelievo del **punto n.4** iscritto all'O.d.g. avente per oggetto: **"Interrogazione risposta in aula T-RED Asse Viario"**.

Il Consigliere Doddo dichiara di non partecipare alla votazione. **Votanti 21.**



IL CONSIGLIO COMUNALE

CONSIGLIERI PRESENTI E VOTANTI **21.**

CON VOTI **11 FAVOREVOLI**, **6 CONTRARI** e **4 Astenuti**

APPROVA il prelievo del **punto numero 4** iscritto all'O.d.g..

Prende la parola il Consigliere **Maisano** il quale dà lettura ed illustra l'interrogazione.

A termine della lettura invita il Sindaco a rispondere a tutte quelle domande che sino ad oggi non hanno ottenuto una risposta.

Prende la parola il **Sindaco**, il quale sin da subito intende precisare che il numero definitivo fornito dalla Polizia Locale dei verbali che sono stati elevati risulta essere pari a 10.244 nel periodo che va dal 30 giugno al 17 ottobre 2022. Rispondendo ad uno dei punti inseriti nella interrogazione, il Sindaco afferma che tra il proprio ufficio e il Comando di Polizia Locale vi è certamente corrispondenza.

Specifica che dal 17 ottobre 2022, così come da lui richiesto e così come confermato dal Comando di Polizia Locale, il sistema T-RED è stato disattivato, in attesa di verificare il motivo per il quale si sono verificate così tante infrazioni.

Ci tiene a sottolineare che l'amministrazione ha espletato un percorso assolutamente lineare e lo dimostrano tutti i documenti che sono stati redatti. Ritene che tuttavia vi siano state delle chiare disfunzioni, ma certamente l'amministrazione non ha voluto privilegiare nessuno.

Continuando l'intervento, il Sindaco evidenzia che la delibera di Giunta sorge da una determina dirigenziale che rappresentava all'amministrazione che in quella zona era necessario installare dei T-Red.

Afferma, come già fatto nelle passate sedute di C.C., che le infrazioni commesse per cambio di corsia sono state notificate agli utenti con una imputazione errata tant'è vero che con una delibera di Giunta di novembre si dava atto di indirizzo al Comando di Polizia Locale, per il tramite di chi ne aveva la competenza, di porre rimedio a tale situazione in maniera definitiva perché quell'inquadramento che era stato dato non era esattamente quello che si doveva dare all'infrazione che veniva commessa. Diversamente invece dicasi con riferimento al passaggio con luce semaforica rossa, infatti la sanzione a quei determinati soggetti non può essere neppure rivista.

Afferma comunque che tutti i fotogrammi rilevati dal T-Red, a prescindere se sono state imputate correttamente o meno, riportano esattamente quanto previsto dal Ministero e dai decreti ministeriali di omologa con riferimento al giorno, all'ora, al luogo e ai secondi trascorsi con semaforo rosso.

Riguardo il ciuffo di albero che incide sul semaforo laterale, il Sindaco dà atto che trattasi di proprietà privata e che in ogni caso sino al mese di agosto il

semaforo era assolutamente visibile e ciò è dimostrabile dalle fotografie del T-Red.

Con riferimento alla tempistica delle lanterne luminose vi è agli atti una certificazione di cui il Sindaco ne dà integrale lettura e di seguito viene riportata:

"Si dà atto che in data 20 giugno 2022 alle ore 18:00 la scrivente Ispettore "X" con il supporto del tecnico della ditta "Y" ha eseguito la verifica di funzionalità e della corrispondenza della durata del giallo, rosso, verde del semaforo sito sul lato Rosario Livatino meglio noto come "Asse Viario" in particolare del gruppo 1 (Asse Viario da Olivarella direzione Milazzo) e del gruppo 4 (Asse Viario da Olivarella direzione San Giovanni). A seguito di tale verifiche si dà altresì atto che la durata del giallo, rosso, verde del suddetto semaforo è corrispondente a quanto previsto dall'allegato piano semaforico conservato agli atti dell'ufficio competente".

A termine della lettura il Sindaco intende specificare che il giallo in tutti e sei i blocchi semaforici ha una durata di quattro secondi, esattamente un secondo in più di quanto è previsto in una strada a scorrimento con una velocità massima di 50 chilometri orari che come minimo deve essere di tre secondi. Aggiunge che la tempistica, che sia a sua conoscenza, non è mai stata modificata.

Continuando l'intervento, il Sindaco afferma che al passaggio per cambio di corsia, anche se tuttavia si tratta sempre di infrazione, deve essere applicato l'articolo 146 comma 2 che trattasi certamente di una imputazione minore a quella applicata. Rappresenta che dei circa 10.000 verbali che sono stati elevati, circa 4.000 si trovano in questa situazione, per cui deve essere il Comando di Polizia Municipale ad intervenire non certamente l'amministrazione ha già fornito un atto di indirizzo. Aggiunge che i Dirigenti, secondo quanto previsto dal T.U.E.L. hanno assolutamente libertà di azione nell'ambito di quelli che sono gli atti di indirizzo che vengono forniti dalla politica.

Il Sindaco dissente sul fatto che l'amministrazione non ha fornito la giusta pubblicità ai cittadini dell'installazione in quella zona del T-Red in quanto nel mese di maggio è stato comunicato che si sarebbe provveduto alla installazione, nel mese di giugno è stato comunicato ai cittadini che nel periodo di prova erano state già rilevate circa 400 infrazioni al giorno, notizia riportata da 11 articoli di giornali diversi, e vi è persino l'invito dell'amministrazione ad essere maggiormente attenti, tant'è vero che il segnale è stato percepito dalla popolazione infatti si è passati da 400 infrazioni giornaliere a 80 infrazioni giornaliere.

Continuando l'intervento, il Sindaco afferma di non condividere il comportamento di quegli automobilisti a cui sono state elevate numerose multe per passaggio con semaforo rosso.

Rimane aperto a qualsiasi dialogo sul punto e disponibile anche ad un Consiglio Comunale aperto al pubblico.

Ritiene che l'amministrazione abbia operato regolarmente e trasparentemente.

Rimane disponibile a fornire al Consigliere Maisano tutta la documentazione di cui necessita, fermo restando di aver dato già disposizione agli uffici di fornire tutti gli atti ai Consiglieri Comunali, qualora li richiedessero, che riguardano il caso in oggetto.

In definitiva ritiene che tutti gli avvisi di accertamento che sono stati avviati per errore vadano annullati d'ufficio con relativa comunicazione ai cittadini, invita tuttavia la popolazione e gli automobilisti ad essere maggiormente attenti quando si è alla guida.

Alle ore 20:15 si allontana il Consigliere Italiano Lorenzo. **Presenti 21.**

Riprende la parola il Consigliere **Maisano**, il quale, nel ringraziare il Sindaco per le fornite, ci tiene a sottolineare di non essere un tecnico, per cui non può far altro che fidarsi di ciò che viene detto dal Comando dei Vigili Urbani che maggiormente conosce gli articoli di legge.

Consiglia all'amministrazione di pubblicizzare maggiormente il momento cui verranno riattivate le telecamere per rendere edotti i cittadini ed invita nel contempo all'installazione di nuova segnaletica duecento metri prima che avvisi gli automobilisti della videosorveglianza dell'incrocio.

Chiude l'intervento ritenendo che l'apposizione della segnaletica sia d'obbligo.

Al Sindaco del Comune di Milazzo
Al Presidente del Consiglio Comunale di Milazzo
Al responsabile dell'ufficio stampa del Comune di Milazzo
protocollogenerale@pec.comune.milazzo.me.it

Oggetto: interrogazione a risposta in aula T-red asse viario

Il sottoscritto Consigliere Comunale Damiano Maisano, nell'esercizio delle funzioni connesse al mandato elettorale,

PREMESSO

che l'acquisto delle trappole da semaforo è stato deciso dalla Giunta Municipale con atto di indirizzo contenuto nella delibera n° 89 del 22 aprile 2022;

che il 25 maggio è stato pubblicato dalla stampa locale un articolo in cui proprio dal Comune si dichiarava che in un breve periodo di prova delle telecamere, quando cioè ancora non venivano elevati verbali perché si stava testando il sistema, erano stati immortalati 200 automobilisti che, in un brevissimo lasso di tempo, avevano attraversato l'incrocio con il rosso;

CONSIDERATO

che un così elevato numero di infrazioni in un arco temporale breve, avrebbe dovuto indurre l'amministrazione ad indagare le ragioni di una così evidente anomalia;

che, quindi, per evitare di creare il caos al quale stiamo assistendo da settimane si sarebbe dovuta fare una massiccia campagna di comunicazione per spiegare a quali rischi gli automobilisti sarebbero andati incontro facendo una manovra che, pur non creando pericoli per la circolazione, veniva ingiustamente interpretata dalle telecamere come un passaggio con il rosso, con conseguente applicazione di una sanzione economicamente molto pesante e, cosa ancor più grave, punita con la decurtazione di 6 punti dalla patente;

che i verbali trasmessi ammanterebbero ad oltre 10000 unità;

che il Sindaco ad oggi, non ha dato prova di volere personalmente risolvere il problema ed è intervenuto soltanto per sollecitare altri organi a trovare una soluzione;

CONSIDERATO, ALTRESI'

che la questione ha assunto risvolti preoccupanti e si è trasformata in un'emergenza sociale che coinvolge e danneggia migliaia di concittadini;

RITENUTO

che gli appelli del Sindaco, che avrebbe dovuto attivarsi a tempo debito appaiono inutili se non addirittura strumentali;

INTERROGA

Il Sindaco per conoscere:

- 1) il numero esatto dei verbali che sono stati elevati dalle telecamere killer all'incrocio viale Livatino – San Giovanni;
- 2) il numero esatto di incidenti con e senza feriti avvenuti dal 2010 ad oggi all'incrocio viale Livatino – San Giovanni;
- 3) se le telecamere installate sono state omologate come previsto dalla norma del codice stradale;
- 4) se è stata adottata determina dirigenziale per l'installazione del T-red;
- 5) se il punto esatto di installazione dei T-red risulta essere su strada urbana o extraurbana;
- 6) se esiste autorizzazione del Prefetto all'installazione dei suddetti T-red dove di evince il Km esatto o le coordinate;
- 7) se esiste corrispondenza ufficiale tra il Sindaco e il Dirigente del settore relativamente alla questione oggetto della presente interrogazione;

- 8) la cifra totale delle spese di notifica di tutti i verbali inviati;
- 9) il protocollo dell'atto, ove esistente, con il quale il Dirigente del settore, il Sindaco e l'Assessore alla viabilità sono stati portati a conoscenza dell'elevato numero di infrazioni elevati al semaforo in questione dal mese di giugno 2022;
- 10) l'esatto numero di incidenti avvenuti dalla messa in esercizio del T-red in poi con distinzione di quanti ne sono avvenuti con coinvolti veicoli che sono stati ripresi per passaggio con il rosso;
- 11) le ragioni per le quali i verbali sono stati notificati a ridosso della scadenza del termine di 90 giorni invece che immediatamente;
- 12) se risponde al vero che ad oggi i T-red risultano disattivati;
- 13) la motivazione per la quale i fotogrammi trasmessi via Pec su richiesta del trasgressore non sono forniti in copia dell'originale e vengono inviate delle semplici foto del monitor di un pc in uso alla polizia municipale;
- 14) la motivazione per la quale le fotografie non riportano la data e l'ora dello scatto;
- 15) la motivazione per la quale le foto non riprendono l'intero incrocio;
- 16) perché i primi verbali inviati ai cittadini recano annotazioni discordanti tra loro come passaggio con il rosso e successivamente passaggio con il verde ma da corsia con freccia rossa e successivamente perché sono stati modificati?
- 17) se sono stati modificati i tempi di accensione del verde-rosso dei semafori di entrambe le corsie da maggio ad oggi;
- 18) perché l'Amministrazione non ha provveduto a presegnalare il semaforo T-red e la corretta canalizzazione con la relativa segnaletica orizzontale e verticale;
- 19) il numero totale delle infrazioni che riportano l'errata canalizzazione con il passaggio con il verde dritto su corsia sbagliata;
- 20) perché è stato installato solo uno strumento malgrado nella delibera di giunta si autorizzava di installare i T-red per entrambi i sensi di marcia;
- 21) se è intendimento del Sindaco e dell'amministrazione intervenire nell'immediato per annullare tutti verbali;
- 22) se è intendimento del Sindaco e dell'amministrazione rimborsare i cittadini che hanno già effettuato il pagamento dei verbali.

Chiede al Presidente del Consiglio "Avv. Alessandro Oliva" che la presente interrogazione venga iscritta all'ordine del giorno del prossimo Consiglio Comunale e di avere successivamente copia scritta del verbale dell'intera seduta dopo la risposta del Sindaco.

Milazzo, lì 27/11/2022

**Il Consigliere Comunale
Damiano Maisano**

Il presente verbale, salvo ulteriore lettura e approvazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 186 dell'ordinamento amministrativo degli Enti Locali nella Regione Siciliana approvato con legge regionale 15 Marzo 1963 n°16, viene sottoscritto come segue:

Il Vice Segretario Generale
MARCEZIA MERRILLI

IL PRESIDENTE
ALESSANDRO OLIVA

Il Consigliere Anziano
MARIA MAGLIARDITI

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio, su conforme attestazione dell'addetto all'albo

ATTESTA

che la presente deliberazione, in applicazione della Legge Regionale 3 Dicembre 1991, n°44 e successive modifiche ed integrazioni (L.R. 28 Dicembre 2004 n°17 art. 127 comma 21)

è stata affissa all'albo pretorio comunale il 22/02/2023 per rimanervi per quindici giorni consecutivi (art. 11, comma 1);

Dalla Residenza Comunale, li _____

Il Segretario Generale

L'addetto all'Albo

Il Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione, in applicazione della Legge Regionale 3 Dicembre 1991, n.44 e successive modifiche ed integrazioni

E DIVENUTA ESECUTIVA

- il giorno _____, per decorso del termine di 10 (dieci) giorni dalla sua pubblicazione (art.12, comma 1, della L.R. 03.12.1991, n.44).
- il giorno della sua adozione perché dichiarata immediatamente esecutiva (art.12, comma 1, della L.R. 03.12.1991, n.44).

Dalla Residenza Comunale, li _____

Il Segretario Generale

La presente deliberazione è copia conforme all'originale. Milazzo, li _____ Il Segretario Generale _____	La presente deliberazione esecutiva è stata oggi trasmessa al Dipartimento _____ Milazzo, li _____ Il Responsabile dell'U.O. _____
---	---