



CITTÀ di MILAZZO

Città Metropolitana di Messina

Disciplinare per la regolamentazione, in via sperimentale, dell'accesso, del transito e della sosta dei minibus, autobus e pullman nel centro cittadino (ZTL Bus) – Aggiornamento 2025

1 Premesse

Con Deliberazione del Commissario Straordinario, con i poteri del consiglio comunale, n. 9 del 07/08/2013 fu approvato l'aggiornamento al Piano Generale del Traffico Urbano.

Tra gli obiettivi specifici del Piano figurano, tra gli altri:

- mitigazione degli effetti del traffico da/per il porto sulla città;
- tutela dei residenti nelle aree centrali.

La città di Milazzo, in particolar modo nel periodo estivo, è meta di importanti flussi turistici. In tal senso, le banchine portuali, che garantiscono i collegamenti con le Isole Eolie, rappresentano un fattore di criticità importante in termini di traffico.

Sebbene negli ultimi anni siano stati fatti degli interventi, in coerenza con il PGTU, per la realizzazione di una viabilità che possa garantire condizioni di maggiore fluidità, purtroppo risultano insufficienti a causa del un elevato flusso di pullman turistici.

Con il presente intervento l'Amministrazione Comunale intende procedere alla sperimentazione della istituzione di una ZTL per gli autobus e pullman, con esclusione di quelli impiegati su servizi di linea per il trasporto urbano ed extraurbano.

Il piano prevede la realizzazione di isole per la sosta breve per salita/discesa passeggeri, in adiacenza al terminal portuale, ed aree di sosta lunga in adiacenza al terminal portuale ed in altra area prossima al centro cittadino, secondo disponibilità.

Atteso che con:

- Determinazione Dirigenziale n. 3004/RG del 12/11/2024 è stato affidato l'incarico per l'aggiornamento del PGTU e la redazione del PUMS;
- che il servizio di cui sopra è stato concretamente avviato;
- che l'introduzione in via sperimentale della ZTL di che trattasi può fornire utili indicazioni al gruppo di progettazione;

l'istituzione della ZTL in via sperimentale, ancorché limitata al periodo compreso tra il 25 aprile ed il 30 ottobre, è consentita ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.Lgs. 285/1992 avuta a riguardo, altresì, la direttiva dell'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero Lavori pubblici n. 3816 del 21 luglio 1997.



2 Identificazione della ZTL Bus e Controllo degli accessi

La ZTL Bus è attiva tutti i giorni dalle 00:00 alle 24:00 dal 25 aprile al 30 ottobre ed è delimitata dai seguenti varchi:

- **da via Riviera di Ponente**
 - Via Risorgimento
 - Via Umberto I
 - Via C. Colombo
 - Vaccarella - Salita Cappuccini
- **da via Gramsci**
 - Via Tindaro La Rosa e via Bixio
- **da via Migliavacca**
 - Via Col. Magistri
- **da San Giovanni (uscita asse viario)**
 - via M. Scala
 - Via San Giovanni
 - Via Col. Magistri

Il controllo della ZTL sarà demandato al personale della Polizia Locale ed al personale ausiliario del traffico: non sono previsti in questa fase sperimentale dispositivi di controllo elettronico.

In corrispondenza dei suddetti varchi sarà installata idonea segnaletica in conformità al Codice della strada. Sarà inoltre posizionata una segnaletica verticale di preavviso in modo da consentire ai mezzi non provvisti di autorizzazione per l'accesso alla ZTL bus di deviare verso altri percorsi esterni alla ZTL stessa.

3 Veicoli assoggettati

La **ZTL Bus** riguarda i veicoli destinati al trasporto di persone con numero di posti, compreso il conducente, superiore a 9 e precisamente:

- veicoli con più di 9 posti e fino a 16 posti (Minibus);
- veicoli con meno di 22 posti a sedere (Classe A e B);
- veicolo con più di 22 posti a sedere (Classe I, II e III).

Sono esentati dal rispetto della ZTL ovvero dal pagamento della tariffa di accesso i veicoli meglio specificati al successivo paragrafo 6.

4 Aree di sosta

Di seguito sono riportate le aree di sosta breve e di sosta lunga destinate agli autobus. L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di modificare, integrare o sospendere, con appositi provvedimenti, le aree per la sosta degli autobus turistici, con particolare riferimento ai periodi di maggiore affluenza turistica, anche sulla base degli esiti della sperimentazione.

Area di Sosta	n. posti sosta lunga	n. posti sosta breve
Via dei Mille		5
Via Amm. Luigi Rizzo (controviale)		3



Via Marina Garibaldi (Palazzo D'Amico)		1
Parcheggio via T. La Rosa (Piazzale Pizzoli)	3	
Piazza Marconi (Vecchia Stazione e Area Parcheggio recintata)	12	
Capo Milazzo (zona Belvedere)	3	

Le aree di sosta breve sono ubicate nei punti di maggior afflusso e nelle stesse è consentita la sosta per un **tempo massimo 15 minuti esclusivamente per le operazioni di salita e discesa dei passeggeri**.

Le aree di sosta lunga sono ubicate in zone prossime ai punti di maggior afflusso e nelle stesse, nei limiti della disponibilità, è consentita la sosta per l'intera giornata.

5 Tariffe di Accesso e Sosta

L'accesso in ZTL Bus, e la relativa sosta (breve o lunga), è consentito previo pagamento anticipato della tariffa secondo il piano tariffario di seguito indicato.

Tariffa di accesso giornaliera (sosta breve/sosta lunga)				
	Classe di Emissione			
Tipologia Bus	Euro 6	Euro 5	Euro 4	Classi inferiori
Minibus	€ 50,00 / € 70,00	€ 60,00 / € 85,00	€ 80,00 / € 110,00	€ 100,00 / € 150,00
Fino a 22 posti	€ 60,00 / € 85,00	€ 70,00 / € 100,00	€ 95,00 / € 130,00	€ 120,00 / € 160,00
Oltre 22 posti	€ 70,00 / € 100,00	€ 80,00 / € 110,00	€ 100,00 / € 140,00	€ 125,00 / € 175,00

Tariffa di accesso settimanale (sosta breve/sosta lunga)				
	Classe di Emissione			
Tipologia Bus	Euro 6	Euro 5	Euro 4	Classi inferiori
Minibus	€ 150,00 / € 210,00	€ 180,00 / € 255,00	€ 240,00 / € 330,00	€ 300,00 / € 450,00
Fino a 22 posti	€ 180,00 / € 255,00	€ 210,00 / € 300,00	€ 285,00 / € 390,00	€ 360,00 / € 480,00
Oltre 22 posti	€ 210,00 / € 300,00	€ 240,00 / € 330,00	€ 300,00 / € 420,00	€ 354,00 / € 525,00

Tariffa di accesso mensile (sosta breve/sosta lunga)				
	Classe di Emissione			
Tipologia Bus	Euro 6	Euro 5	Euro 4	Classi inferiori
Minibus	€ 250,00 / € 350,00	€ 300,00 / € 425,00	€ 400,00 / € 550,00	€ 500,00 / € 750,00
Fino a 22 posti	€ 300,00 / € 425,00	€ 350,00 / € 500,00	€ 475,00 / € 650,00	€ 600,00 / € 800,00
Oltre 22 posti	€ 350,00 / € 500,00	€ 400,00 / € 550,00	€ 500,00 / € 700,00	€ 625,00 / € 875,00

I veicoli a basso impatto usufruiscono delle seguenti agevolazioni rispetto alla tariffa Euro 6:



- elettrici: riduzione del 50%;
- full hybrid: riduzione del 30%;
- metano: riduzione del 25%.

L'Amministrazione Comunale si riserva di modificare le suddette tariffe, anche in funzione dell'andamento della sperimentazione.

*Le aree di sosta di Piazza Marconi e di via Tindaro La Rosa potranno essere utilizzate, all'occorrenza, anche dai possessori di Pass per sosta breve dietro pagamento del corrispettivo di €/**h 8,00** pagabile tramite le App di sosta. Gli operatori provenienti da uscita Asse Viario Ponente o Piazza Marconi e diretti in via De Gasperi o via Ciantro, con transiti pertanto al di fuori dei varchi ZTL, potranno sostare nell'area di Piazza Marconi dietro pagamento del medesimo corrispettivo di €/**h 8,00**.*

6 Esenzioni

Sono esenti dal pagamento del solo ticket per l'accesso alle **ZTL bus** i seguenti veicoli:

- ✓ se effettuano servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano in servizio di linea;
- ✓ appartenenti alle Forze dell'Ordine, Forze armate e simili;
- ✓ se svolgono servizio scolastico (scuolabus);
- ✓ di categoria Euro 6 che trasportano scolaresche di scuole di ogni ordine e grado ricadenti nel territorio della Città di Milazzo;
- ✓ a servizio di attività che beneficino del patrocinio del Comune di Milazzo;

Sono, altresì, esenti dal pagamento gli operatori economici, in regola con i tributi comunali ed il pagamento del servizio idrico, che svolgono servizio di trasporto di passeggeri che hanno sede legale nel Comune di Milazzo.

*Gli operatori con sede operativa, come risultante da visura camerale, nel Comune di Milazzo ed in regola con i tributi comunali ed il pagamento del servizio idrico, che svolgono servizio di trasporto di passeggeri, possono beneficiare di una riduzione del 40% delle tariffe per accesso in ZTL. **Il beneficio della riduzione deve essere chiaramente indicato nella causale del pagamento.***

7 Acquisto del Pass di Accesso

L'accesso alla ZTL bus è consentito solo previo acquisto di apposito Pass (giornaliero, settimanale o mensile).

Il Pass può essere acquistato solo ed esclusivamente online tramite PagoPA secondo quanto di seguito riportato:

- ✓ accedere alla sezione PagoPA del Comune <https://pagopa.comune.milazzo.me.it/it/payments>;
- ✓ cliccare su "Effettua un pagamento spontaneo";
- ✓ leggere ed accettare l'informativa sulla privacy e proseguire;
- ✓ spuntare, sezione "Polizia Locale", l'opzione "ZTL Bus" e proseguire;
- ✓ compilare tutti i campi per persona fisica o giuridica prestando attenzione ai campi Nazione, Provincia e Comune per i quali è necessario attendere il suggerimento del menù a tendina e selezionare la scelta pertinente;
- ✓ compilare la sezione "Paga" indicando:



- l'importo della soluzione del Pass scelto (vds. tariffe par. 5);
- la causale precisando la tipologia di Pass, classe e **targa del veicolo**, il giorno di decorrenza, l'eventuale beneficio della riduzione (es. *Pass Mensile sosta breve - veicolo fino a 22 posti AA000BB - 15/06/2024 - riduzione mezzo elettrico*);
- scegliere se pagare online o stampare il bollettino per il pagamento presso un punto convenzionato.

In caso di mancata indicazione della data di decorrenza del Pass, lo stesso si intende valido dalla data di pagamento.

La mancata indicazione della targa del veicolo cui è associato il Pass comporta le sanzioni di cui al successivo paragrafo 8.

8 Sanzioni e controlli

Ai fini del controllo degli accessi è obbligatorio esibire, a semplice richiesta, la ricevuta del pagamento del Pass.

Chiunque acceda alla **ZTL bus** senza aver provveduto al pagamento della tariffa o senza poter comprovare il diritto all'esenzione, secondo quanto previsto al precedente par. 6, sarà sanzionato secondo i termini di legge.

Sono altresì passibili di sanzione i soggetti che abbiano omesso nella causale di pagamento del Pass la targa del veicolo cui lo stesso è associato.

Unitamente alla sanzione, i responsabili sono obbligati al pagamento della corrispondente tariffa giornaliera dovuta.

Ove sia accertata la ricevuta del Pass risulti contraffatta, si provvederà altresì alla contestuale segnalazione all'Autorità giudiziaria.

I controlli sono eseguiti da personale della Polizia Locale o dagli Ausiliari del Traffico e della Sosta. I controlli possono essere eseguiti anche d'ufficio con foto rilevata da pubblico ufficiale e verifica del pagamento tramite la banca dati PagoPA.

9 Disposizioni Finali

Il presente disciplinare riguarda il regime di sperimentazione dell'istituzione di una ZTL Bus volta a regolamentare l'accesso in centro urbano dei minibus e bus dedicati al trasporto di turisti, in particolare da e per il porto.

Nell'ambito della sperimentazione l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di apportare modifiche al presente disciplinare.

