

CURRICULUM VITAE

ZIRILLI GIOVANNI

Nato a Milazzo il 09.02.1944



Anni 2021/2022 membro di lingua inglese nella Commissione d'esame per dirigente contabile e per dirigente tecnico presso il Comune di Milazzo (determine n° 2836 del 24.11.2021 e n° 993 del 2 maggio 2022)

Anni 2020/21/22 membro di lingua inglese nella Commissione di Esame per il conseguimento dell'IMO di marittimo abilitato presso la Capitaneria di Porto di Milazzo.

Dal 28 giugno

al 30 settembre 2019 a bordo del rimorchiatore Jijel della Marepulito srl in qualità di comandante.

Dal 16 maggio

al 20 settembre 2018 a bordo del rimorchiatore Jijel della Marepulito srl in qualità di co-mandante.

Dal 16 ottobre 2017

Al 16 gennaio 2018 a bordo del rimorchiatore Jijel della Marepulito srl in qualità di comandante.

Anno 2017:

Consegue i seguenti certificati per il rinnovo e l'adeguamento dell'IMO (STCW 95) alla Convenzione di Manila 2010: M.A.M.S; Refresher Basic Training e Antincendio avanzato; Attestato Navi Passeggeri; Leadership Manageriale.

Dal 22 giugno

all'11 settembre 2015 a bordo di aliscafi e catamarani della Ustica Lines in qualità di Comandante

Dal 18 Giugno

all'11 Settembre 2014 a bordo di aliscafi e catamarani della Ustica Lines in qualità di Comandante

Maggio 2014

a bordo catamarano "Masirah 4" con base a Muscat in qualità di comandante per conto dei cantieri Rodriquez

Dal 19 Febbraio

al 8 Marzo 2014 a bordo catamarano "Masirah 4" come 1° uff.le per il trasferimento da Mucat al cantiere Damen di Dubai e rientro a Muscat per conto dei cantieri Rodriquez

Dal 31 Maggio

al 12 Settembre 2013 a bordo di aliscafi e catamarani della Ustica Lines in qualità di comandante

21 Dicembre 2012

Consegue il certificato di operatore ECDIS base e specifico per apparati JRC Come richiesto dalla normativa IMO

Dal 17 Giugno

al 10 Dicembre 2012 a bordo di aliscafi e catamarani della Ustica Lines in qualità di comandante.

Dal 26 Maggio

- al 17 Agosto 2011-** a bordo della nave passeggeri " Loaloat al Behar di proprietà del Ministero del turismo Omanita di Stazza lorda 4633 ton. in qualità di 1mo Uff.le di coperta
- Dal 13 gennaio al 30 aprile 2011** a bordo di aliscafi e catamarani della Ustica Lines in qualità di comandante.
- Dal 1° dic. al 31 dic. 2010** **per conto dei Cantieri Rodriquez Messina si reca a Muscat (Oman) in qualità di comandante consulente per tenere un corso di addestramento, sul catamarano RO/RO "Sawqrah" ai comandanti della National Ferries Co. Conclusosi con l'esame finale sulle procedure MSM "type rating" per ufficiali mezzi veloci (HSC).**
- Dal 20 luglio al 27 nov. 2010** a bordo degli aliscafi e catamarani della Ustica Lines in qualità di comandante. Nello stesso periodo a bordo del catamarano "Sawqrah" per un trasferimento da Muscat (Oman) ai cantieri di Doha (Qatar), 14/19 ottobre 2010 e ritorno da Doha a Muscat 30 ottobre/5 novembre 2010, in qualità di 1° ufficiale.
- Dal 22 giugno al 18 luglio 2010** a bordo del catamarano "Sawqrah" per il trasferimento dai Cantieri Rodriquez Messina a Muscat (Oman) in qualità di 1° ufficiale.
- Dall'8 giugno al 22 giugno 2010** a bordo di aliscafi e catamarani della Ustica Lines in qualità di comandante.
- Gen/Feb 2010** trasferimento delle M/N Venezia 1 e Venezia 2 da Venezia ai cantieri di Messina in qualità di comandante.
- Dal 2006 ad oggi** Ha effettuato diversi trasferimenti di yachts in tutto il Mediterraneo per conto della Aicon Yachts SpA.
- Anno 2009** Dal 1° giugno si imbarca in qualità di comandante sugli aliscafi e catamarani della società Ustica Lines da Milazzo/Isole Eolie/Palermo.
- Dal 18 marzo al 31 maggio con contratto di lavoro autonomo a progetto per conto dei Cantieri Rodriquez di Messina si reca in Oman in qualità di Comandante consulente per l'attività di formazione e training on the job agli alti ufficiali della Guardia Costiera Omanita. Dal 28 Marzo al 21 Maggio tiene un corso di manovra a Muscat sul catamarano Haras 2 ai colonnelli della guardia costiera omanita.**
- 12 Marzo: consegua certificato di abilitazione al comando di unità veloci (HSC Aliscafi).
- Anno 2008** Durante l'anno si imbarca in qualità di comandante sugli aliscafi e catamarani della società Ustica Lines da Milazzo/Isole Eolie/Palermo ed **avvia una nuova linea aliscafi da Trieste alla Slovenia e alla Croazia.**
- 24 aprile 2008** Consegua attestato sull'addestramento dei Comandanti imbarcati su navi passeggeri diverse dal tipo RO-RO.

- 25 marzo 2008** Consegue attestato Ufficiale alla Sicurezza per navi passeggeri (Ship Security Officer).
- Anno 2007** Durante l'estate si imbarca in qualità di comandante sugli aliscafi e catamarani della società Ustica Lines da Milazzo/Isole Eolie/Palermo.
- 5 febbraio 2007** Consegue certificato di abilitazione al comando di Unità Veloci (HSC catamarano)
- Ottobre 2006** Consegue il certificato ARPA SAR come richiesto dalla regolamentazione IMO.
- Anno 2006** **Imbarcato in qualità di comandante su aliscafi e catamarani della società Ustica Lines. Nel periodo dal 23 luglio al 1° agosto - durante il conflitto tra Israele e Libano - viene inviato in missione a Cipro al comando del catamarano Vittoria noleggiato dalla US Navy per il trasporto dei profughi da Beirut a Limassol. Successivamente, dall'11 agosto al 7 settembre – durante la tregua – ritorna a Cipro al comando dello stesso catamarano noleggiato dalle Nazioni Unite per riavviare i collegamenti fra Larnaca e Beirut e consentire alle autorità libanesi di riaprire i propri uffici per la ripresa delle attività pacifiche.**
- Anno 2005** Durante l'estate si imbarca in qualità di comandante sugli aliscafi e catamarani della società Ustica Lines da Milazzo/Isole Eolie/Palermo.
- A.S. 2004-2005** Docente esperto di lingua inglese nel corso per Cuoco e per Parrucchiere tenuto a Barcellona dalla Ancol di Messina.
- Anno 2004** Durante l'estate si imbarca in qualità di comandante sugli aliscafi e catamarani della società Ustica Lines da Milazzo/Isole Eolie/Palermo.
- A.S. 2003-2004** Docente esperto di lingua inglese nel corso PON "Il sapere delle donne" presso l'I.T.C.G.T. Leonardo da Vinci di Milazzo.
- Anno 2002** Durante l'estate si imbarca in qualità di comandante sugli aliscafi e catamarani della società SNAV da Milazzo alle Isole Eolie.
- Anni 2001/2002** Consegue i seguenti certificati per l'ottenimento dell'IMO (STCW 95) in adeguamento alla normativa UE: M.A.M.S. - Basic Training – Radar ARPA – Assistenza Medica e Pronto Soccorso – G.M.D.S.S. GOC – Brevetto generale R.T.F. – Sopravvivenza e salvataggio – Antincendio base ed avanzato – Attestazione per navi RO-RO.
- Dal 30/09/1999** È nominato procuratore dell'agenzia viaggi e turismo "I Viaggi della Lumia" di Lisciotta & Co. Srl di cui detiene la partecipazione societaria del 40 %, sino all'ottobre 2003, anno in cui viene cessata l'attività.
- Anno 1999** Tutor del corso post-diploma "Tecnico per il recupero dei beni culturali ed ambientali" presso l'I.T.C.G. Leonardo da Vinci di Milazzo.
- Anno 1997** Tutor del corso post-diploma "Ragioniere esperto in contabilità di bilancio e controllo di gestione" presso l'I.T.C.G. Leonardo da Vinci di Milazzo.
- Anni 94/95/96**

- 97/98/99/2001** Durante l'estate si imbarca in qualità di comandante sul traghetto della società Navigazione Generale Italiana in servizio da Milazzo alle Isole Eolie.
- Anni 89/90**
91/92/93 Durante l'estate si imbarca in qualità di primo ufficiale di coperta sul traghetto della società Navigazione Generale Italiana in servizio da Milazzo alle Isole Eolie.
- Luglio 1990** Trasforma la ditta individuale elettromeccanica in s.r.l. cedendo la maggioranza ad un gruppo di Messina, e conservando la partecipazione del 30 %.
- Gennaio 1986** Avendo notevolmente ampliato la cerchia della clientela della propria azienda elettromeccanica (si annoverano tra i clienti le più grosse industrie della zona fra cui la Raffineria Mediterranea, la centrale ENEL, le Acciaierie del Tirreno ecc), trasferisce l'azienda dal settore artigianato al settore industria.
- Anno 1977** Attiva un'agenzia di viaggi e turismo, cat. A ill., denominata "Lem Travel s.r.l." e la gestisce fino al 1984, anno in cui la cede.
- Ottobre 1974** Nominato con decreto ministeriale professore di ruolo di lingua e letteratura inglese, insegna fino al 31 agosto 1999 presso l'I.T.C.G. di Milazzo.
In tutti questi anni ha ricoperto particolari incarichi: vice-preside, membro del Consiglio di Istituto e della giunta esecutiva, membro del comitato valutazione, presidente del Consiglio di Istituto. Nell'A.S. 81/82 è stato preside incaricato presso l'Istituto Professionale di Mistretta.
- Agosto 1973** Alla morte del padre chiude l'azienda artigiana elettromeccanica intestata al padre e la riapre immediatamente dopo intestandola a suo nome.
- Gennaio 1973** Consegue l'abilitazione all'insegnamento di lingua e letteratura inglese.
- Febbraio 1972** Consegue l'abilitazione all'esercizio della libera professione di "Dottore Commercialista".
- Dall'A.S. 71/72 all'A.S. 73/74** Continua l'insegnamento di complementi tecnici d'inglese presso l'I.T.I.S. di Milazzo e di navigazione, arte navale e costruzione navale presso l'Istituto Nautico di Messina.
- Maggio 1971** Consegue l'abilitazione all'insegnamento di applicazioni tecniche maschili.
- Nov./dic. 1970** Inizia la carriera dell'insegnamento. È nominato dal preside dell'Istituto Nautico di Messina per l'insegnamento di arte navale e meteorologia, Navigazione e astronomia e contemporaneamente dal Provveditore di Messina per l'insegnamento di complementi tecnici di lingua inglese all'I.T.I.S. di Milazzo.
- Giugno 1970** Rientra in Italia costretto, dalla cagionevole salute del padre, a seguire l'azienda familiare (Officina Elettromeccanica fondata nel 1920).
Frequenta con esito favorevole il corso per osservatori radar a Bari.
Supera l'esame di patentino conseguendo il titolo professionale di aspirante capitano di lungo corso.

- 2 marzo 1970** Consegue la Laurea di Dottore in Economia e Commercio presso l'Università di Messina.
- Novembre 1967** Si trasferisce a Londra ricoprendo la carica di direttore amministrativo dell'agenzia viaggi e turismo "Discovering Europe Co.". Acquista la partecipazione societaria del 25 %. Nel triennio fino al 1970 sviluppa una notevole mole di lavoro nel campo del ricettivo annoverando la migliore clientela fra i grossisti italiani (Alpitour, Grandi Viaggi, Visitando il Mondo, Franco Rosso, Ventana ecc.)
- Ottobre 1967** Esonerato dal servizio per fine leva.
- Ottobre 1965** Ammesso a frequentare il 60° corso "D" per A.U.C. corpo di stato maggiore presso l'Accademia Navale di Livorno. Nominato aspirante guardia marina di complemento il 20.06.1966. Frequenta il corso di specializzazione in mine e dragaggio a La Spezia. Dal 20.10.1966 promosso guardia marina, viene imbarcato sul dragamine "Granchio" di base a Messina con la qualifica di Comandante in seconda. Durante il servizio partecipa con esito favorevole ai corsi antincendio, antifalla ed N.B.C. presso Maricensur Taranto.
- Anno 1965** Frequenta l'università e compie esperienza di lavoro nel settore turistico in qualità di accompagnatore per conto della Grandi Viaggi.
- Anno 1964** Frequenta l'università e compie un imbarco in qualità di allievo ufficiale di coperta su petroliera della società "Atlantic".
- Ottobre 1963** Superato il concorso di ammissione all'Accademia Aeronautica di Pozzuoli, ruolo piloti e ruolo G.A.R.I. in S.P.E., rinuncia all'ammissione e si iscrive alla Facoltà di economia e Commercio dell'Università di Messina.
- Giugno 1963** Consegue diploma allievo capitano di lungo corso presso l'Istituto Nautico di Messina.