



# **COMUNE DI MILAZZO**

(Provincia di Messina)

## **ORIGINALE di DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

**Deliberazione N. 72**

**Del 17/07/2023**

**OGGETTO:** Mozione: "Pedone sicuro". Attraversamenti pedonali intelligenti luminosi a led. Firmatario Consigliere comunale Maisano Damiano.

**RESPINTA**

L'anno **duemilaventitré**, il giorno **17** del mese di **luglio**, alle ore **19:50** in Milazzo, nell'aula Consiliare "Falcone e Borsellino", su convocazione del Presidente del Consiglio Comunale come da avviso scritto in data **14/07/2023** prot. **N.55042** notificato in tempo utile a ciascun Consigliere, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta **ordinaria di prosecuzione**.

All'appello, in apertura di seduta, risultano presenti:

CONSIGLIERI	P	A	CONSIGLIERI	P	A
AMATO Antonino	X		MAISANO Damiano	X	
ANDALORO Alessio	X		OLIVA Alessandro		X
BAGLI Massimo	X		PELLEGRINO Alessia		X
BAMBACI Sebastiana		X	PIRAINO Rosario	X	
COCUZZA Valentina	X		RIZZO Francesco		X
CRISAFULLI Giuseppe	X		RUSSO Francesco	X	
DODDO Giuseppe	X		RUSSO Lydia		X
FICARRA Francesco Danilo		X	SARAO' Santi Michele	X	
FOTI Antonio		X	SGRO' Santina	X	
ITALIANO Antonino		X	SINDONI Mario Francesco		X
ITALIANO Lorenzo		X	SOTTILE Maria		X
MAGLIARDITI Maria	X		STAGNO Giuseppe	X	

**PRESENTI N. 13**

**ASSENTI N. 11**

E' presente il Vice Segretario Generale Dott.ssa: **Francesca SANTANGELO**

Assume la presidenza il Consigliere Anziano **Dott.ssa Maria MAGLIARDITI**.

La seduta è pubblica.

**INTERVENTI**

*In continuazione di seduta, risultano presenti 18 Consiglieri su 24.*

<b>CONSIGLIERI</b>	<b>PRESENTI</b>	<b>ASSENTI</b>
<b>AMATO</b> Antonino	<b>X</b>	
<b>ANDALORO</b> Alessio	<b>X</b>	
<b>BAGLI</b> Massimo	<b>X</b>	
<b>BAMBACI</b> Sebastiana	<b>X</b>	
<b>COCUZZA</b> Valentina	<b>X</b>	
<b>CRISAFULLI</b> Giuseppe	<b>X</b>	
<b>DODDO</b> Giuseppe	<b>X</b>	
<b>FICARRA</b> Francesco Danilo	<b>X</b>	
<b>FOTI</b> Antonio		<b>X</b>
<b>ITALIANO</b> Antonio	<b>X</b>	
<b>ITALIANO</b> Lorenzo		<b>X</b>
<b>MAGLIARDITI</b> Maria	<b>X</b>	
<b>MAISANO</b> Damiano	<b>X</b>	
<b>OLIVA</b> Alessandro		<b>X</b>
<b>PELLEGRINO</b> Alessia	<b>X</b>	
<b>PIRAINO</b> Rosario	<b>X</b>	
<b>RIZZO</b> Francesco		<b>X</b>
<b>RUSSO</b> Francesco	<b>X</b>	
<b>RUSSO</b> Lydia		<b>X</b>
<b>SARAO'</b> Santi Michele	<b>X</b>	
<b>SGRO'</b> Santina	<b>X</b>	
<b>SINDONI</b> Mario Francesco	<b>X</b>	
<b>SOTTILE</b> Maria		<b>X</b>
<b>STAGNO</b> Giuseppe	<b>X</b>	
	<b>18</b>	<b>6</b>

Il **Presidente** introduce il **punto n.12** iscritto all'O.d.g. avente per oggetto: **"Mozione: "Pedone sicuro". Attraversamenti pedonali intelligenti luminosi a led"**, e cede la parola al firmatario.

Alle ore 21:01 si allontana la Consigliera Cocuzza. **Presenti 17.**

Alle ore 21:02 si allontanano i Consiglieri Amato, Russo F., Magliarditi e Sgrò. **Presenti 13.**

Il Consigliere **Maisano** dà lettura integrale ed illustra la mozione.

*La mozione viene allegata al presente verbale a formarne parte integrante e sostanziale.*

Prende la parola il Consigliere **Andaloro**, il quale, nell'evidenziare la carenza di strisce pedonali, invita l'amministrazione a provvedere alla stampa special modo nelle zone dove sono presenti edifici pubblici e in zone centrali della città.

Coglie l'occasione per rappresentare la mancanza di strisce nell'attraversamento stradale tra lo "Scotch Bar" verso la chiesa del Carmine in quanto sono state eliminate a seguito dei lavori. Altra zona da attenzionare, frequentata molto dagli anziani, è quella situata nei pressi della Posta dove mancano del tutto le strisce pedonali. Il Consigliere Andaloro evidenzia che gli ulteriori tratti di strada da prendere in considerazione sono quelle site in prossimità delle scuole in vista dell'apertura del nuovo anno scolastico.

Conclude l'intervento anticipando il proprio voto favorevole alla mozione.

Alle ore 21:12 entra in aula il Consigliere Italiano Lorenzo. **Presenti 14.**

Interviene la Consiglieria **Bambaci**, la quale intende complimentarsi con il Consigliere Maisano per la lodevole iniziativa, ma nello stesso tempo rappresenta che tempo addietro, unitamente al Consigliere Bagli, è stata presentata ed esitata negativamente una mozione del tutto simile in quanto la strada della zona di Ponente è di competenza della Città Metropolitana di Messina.

Anticipa pertanto, anche a nome del partito di appartenenza, un voto di astensione alla mozione.

Prende la parola il Consigliere **Italiano Lorenzo**, il quale innanzitutto lamenta l'assenza in aula dell'Assessore al ramo ed evidenzia che la mozione è finalizzata a sottoporre un problema esistente a prescindere se si tratta di strade provinciali o comunali.

Evidenzia che è sempre compito dell'amministrazione segnalare le varie problematiche alla Provincia a salvaguardia dei cittadini.

Dà atto che attualmente, nel periodo estivo, la via di Ponente risulta essere una delle vie ad alta densità di traffico veicolare, per cui le competenze lasciano il tempo che trovano, l'Ente si può benissimo sostituire alla Provincia anticipando le somme e facendole rivalere in futuro.

Ribadisce la mancanza in aula dell'Assessore al ramo e dichiara di essere rimasto sorpreso dell'esito positivo della mozione presentata all'amministrazione dal Consigliere Russo esitata qualche giorno fa.

Sottolinea che quando in aula vengano presentati degli argomenti volti alla salvaguardia e alla salute delle collettività pubblica, non vi sono colori politici da tenere in considerazione.

Chiude l'intervento formulando un appello ai Consiglieri di opposizione e di maggioranza di attenzionare la mozione in oggetto al fine di ricordare all'amministrazione che vi sono determinate vie della città che devono essere prese in considerazione.

Aggiunge infine che l'opposizione d'aula presenterà a giorni una mozione in merito allo smantellamento di alcuni tratti di strada non ripristinati a regola d'arte dalla società NIBALI che ha eseguito dei lavori, inclusa la pavimentazione in pietra lavica di via Nino Ryolo, via Matteo Nardi ed altre zone della città, la quale risulta avere uno spessore differente rispetto a quello posizionato originariamente e la eliminazione degli alberi che erano posti all'altezza del villino Greco, sostituiti con delle piante insignificanti.

Si riserva di verificare il capitolato d'appalto ed i responsabili dell'ufficio del Comune che si dovevano occupare di vigilare sulla buona riuscita dei lavori. Chiude l'intervento ribadendo che il compito dell'opposizione politica d'aula è quello di sollecitare, verificare e di spronare l'amministrazione ad operare. Anticipa il proprio voto favorevole alla mozione.

Interviene il Consigliere **Saraò**, il quale, pur ritenendo valida l'iniziativa a led degli attraversamenti pedonali, ritiene che quando gli automobilisti sono distratti qualsiasi deterrente non regge.

Condivide l'intervento della Consigliera Bambaci nella parte in cui sostiene che determinate strade della città appartengono alla Provincia e non al Comune.

Tornando all'ultimo intervento del Consigliere Italiano Lorenzo circa il mancato ripristino del manto stradale da parte di una società che ha eseguito dei lavori, coglie l'occasione per rammentare al civico consesso che è stato esitato favorevolmente dall'aula un regolamento volto in tal senso.

In considerazione di ciò, per evitare di esprimere un voto di estensione, chiede all'opposizione d'aula di posticipare la mozione e di sospendere il punto anche al fine conoscere il parere dei tecnici del Comune sul mancato ripristino a regola d'arte del manto stradale.

Anche il Consigliere **Bagli** si trova d'accordo con l'intervento del Consigliere Saraò, di conoscere il parere dei tecnici ed anche dall'Assessore sul mancato ripristino a regola d'arte della strada.

Interviene il Consigliere **Crisafulli**, il quale ritiene che l'aula stia facendo un po' di confusione su quale sia l'effettivo oggetto della mozione.

Rappresenta che l'atto che si sta trattando e che verrà posto ai voti è quello dell'installazione degli attraversamenti pedonali intelligenti, che considera un'iniziativa del tutto innovativa e tecnologica volta alla sicurezza dei cittadini e dei turisti.

Anticipa il proprio voto favorevole alla mozione.

Prende la parola il Consigliere **Maisano**, il quale dichiara di non opporsi alla presenza in aula dell'Assessore o dei tecnici comunali.

Ribadisce che la mozione è particolarmente innovativa, ha lo scopo di modernizzare gli attraversamenti pedonali della città e presenta dei costi irrisori per l'amministrazione.

Si sofferma sull'innovazione dell'iniziativa specificando quali sono gli accorgimenti tecnologici a salvaguardia dei cittadini.

Interviene il **Presidente**, il quale rappresenta che la mozione non può essere rinviata tutt'al più può essere ritirata dal proponente.

Prende la parola il Consigliere **Italiano Antonino**, il quale dà lettura della definizione di "mozione" che di seguito viene integralmente riportata: "*Le mozioni sono presentate per iscritto e devono contenere l'esatta delimitazione dell'argomento e le linee essenziali delle proposte*", evidenziando che il Consigliere Maisano presenta dei progetti e non delle mozioni.

Rappresenta che è compito dell'amministrazione presentare progetti, per cui ritiene la mozione un atto di pura pubblicità e dichiara di un voto di astensione.

Il **Presidente**, non essendovi ulteriori interventi, chiede al Segretario di richiamare l'appello.

<b>CONSIGLIERI</b>	<b>PRESENTI</b>	<b>ASSENTI</b>
<b>AMATO Antonino</b>		<b>X</b>
<b>ANDALORO Alessio</b>	<b>X</b>	
<b>BAGLI Massimo</b>	<b>X</b>	
<b>BAMBACI Sebastiana</b>	<b>X</b>	
<b>COCUZZA Valentina</b>		<b>X</b>
<b>CRISAFULLI Giuseppe</b>	<b>X</b>	
<b>DODDO Giuseppe</b>	<b>X</b>	
<b>FICARRA Francesco Danilo</b>	<b>X</b>	

<b>FOTI</b> Antonio		<b>X</b>
<b>ITALIANO</b> Antonio	<b>X</b>	
<b>ITALIANO</b> Lorenzo	<b>X</b>	
<b>MAGLIARDITI</b> Maria		<b>X</b>
<b>MAISANO</b> Damiano	<b>X</b>	
<b>OLIVA</b> Alessandro		<b>X</b>
<b>PELLEGRINO</b> Alessia	<b>X</b>	
<b>PIRAINO</b> Rosario	<b>X</b>	
<b>RIZZO</b> Francesco		<b>X</b>
<b>RUSSO</b> Francesco		<b>X</b>
<b>RUSSO</b> Lydia		<b>X</b>
<b>SARAO'</b> Santi Michele	<b>X</b>	
<b>SGRO'</b> Santina		<b>X</b>
<b>SINDONI</b> Mario Francesco	<b>X</b>	
<b>SOTTILE</b> Maria		<b>X</b>
<b>STAGNO</b> Giuseppe	<b>X</b>	
	<b>14</b>	<b>10</b>

Il **Presidente** pone ai voti la mozione.



**IL CONSIGLIO COMUNALE**

CONSIGLIERI **PRESENTI E VOTANTI 14**,  
 CON VOTI **4 FAVOREVOLI**, **2 CONTRARI** e **8 ASTENUTI** espressi in forma palese

**D E L I B E R A**

di **RESPINGERE** la mozione presentata dal Consigliere Maisano avente per oggetto:  
**"Mozione: "Pedone sicuro". Attraversamenti pedonali intelligenti luminosi a led"**,  
che viene allegata al presente verbale a formarne parte integrante e sostanziale.

Il **Presidente**, vista l'ora tarda, rinvia la seduta a giovedì 20 luglio 2023 alle  
ore 19:30.

*La seduta viene chiusa alle ore 21:52.*

Al Presidente del Consiglio Comunale del Comune di Milazzo  
PEC: [protocollogenerale@pec.comune.milazzo.me.it](mailto:protocollogenerale@pec.comune.milazzo.me.it)

**Oggetto: Mozione “Pedone Sicuro” Attraversamenti Pedonali Intelligenti Luminosi a Led .**

**Il sottoscritto Consigliere Comunale Maisano Damiano nell’esercizio delle funzioni di indirizzo e di controllo connesse alla carica rivestita:**

**Premesso**

Che le strisce pedonali in una città assolvono ad una funzione di estrema importanza perché segnalano un attraversamento pedonale di un tratto di strada dove tutti i pedoni possono attraversare con diritto di precedenza;

Che il loro scopo è quello di indirizzare i pedoni in luoghi ben visibili dai conducenti dei veicoli che devono sempre dare loro la precedenza;

Che molti cittadini e famiglie con bambini lamentano che la segnaletica delle strisce pedonali in alcune zone della nostra città è poco visibile perché la vernice è fortemente sbiadita ed in alcuni tratti quasi inesistente, in particolare nei pressi di istituti scolastici e lungo la Via del Lungomare di Ponente dove in passato si sono verificati incidenti anche mortali;

Che per una maggiore sicurezza del pedone le strisce pedonali devono essere sempre visibili sia di giorno che di notte;

Che nelle ore serali molte strisce pedonali in alcuni tratti della nostra città sono del tutto invisibili creando un serio pericolo per tutti quei cittadini che sono costretti ad attraversare la carreggiata anche per recarsi nelle proprie abitazioni;

**Rilevato**

Che generalmente molti passaggi pedonali sono situati nelle vicinanze di Istituti Scolastici, di incroci, ma anche in qualsiasi altro luogo di una strada che è difficile da attraversare senza di essi;

Che in molte città italiane sono stati installati nei pressi dei passaggi pedonali dei sistemi innovativi come i passaggi pedonali intelligenti luminosi di segnalazione a led dove i sensori rilevano i pedoni ,li illuminano e ne segnalano la presenza alle autovetture in arrivo;

Che l’innovazione dell’illuminazione a led fissa a terra, in corrispondenza del punto di transito, consente sicuramente una maggiore visibilità del pedone da parte di chi è alla guida;

Che l’illuminazione fissa a terra a led a basso consumo sempre accesa installata ambo i lati di ogni striscia pedonale, oltre a segnalare a distanza in anticipo la presenza di un attraversamento pedonale rende il passaggio del pedone visibile e sicuro;

**Risaputo**

Che la scarsa visibilità, diurna e notturna, degli attraversamenti pedonali è uno dei fattori principali di causa degli incidenti sulle strisce pedonali;

Che gli attraversamenti pedonali luminosi in molti casi possono essere considerati anche un sistema per far ridurre la velocità ai veicoli in transito;

**Accertato**

Che molti attraversamenti pedonali della nostra città sono poco visibili perché sbiaditi e invisibili nelle ore notturne anche perché poco illuminati dall’illuminazione pubblica, e dopo un sopralluogo del sottoscritto si è potuto verificare che in molte strade importanti della nostra città le strisce pedonali sono quasi invisibili, non riconoscibili perché totalmente sbiadite. Un esempio è la Via Spiaggia di Ponente che giornalmente è transitata da migliaia di autovetture e attraversata da migliaia di cittadini che si recano nelle proprie abitazioni, in spiaggia o nel terrapieno per lunghe passeggiate;

**Dato Atto**

Che i sensori sono situati strategicamente dentro la zona di sicurezza precedente alle strisce pedonali e sono predisposti proprio per individuare il movimento dei passanti;

Che detti sensori quando individuano il movimento inviano in modo automatico un segnale e i pannelli led situati nell’asfalto si illuminano in maniere istantanea;

Che grazie ai segnali luminosi i conducenti avvertono la presenza dei passanti già in lontananza;

Che i passaggi pedonali intelligenti a led sono brevettati a livello Europeo e rappresentano una svolta di utilità sociale, nel rispetto delle normative sulla sicurezza stradale;

Che sono noleggiabili o acquistabili dalle amministrazioni pubbliche come azione efficace di pubblica sicurezza e rappresentano un intervento importante per la tutela e l'incolumità di tutti i cittadini;

#### **Ritenuto**

Che la Politica deve porre sempre al centro dell'attenzione la prevenzione degli incidenti e la mortalità sulle strade;

Che gli incidenti sulle strade devono essere considerati come piaghe sociali e come tali le Amministrazioni Comunali devono fare il possibile per limitare l'insorgenza di essi;

Che per una Amministrazione la sicurezza sulle strade e la tutela della salute pubblica devono essere sempre delle priorità garantite a tutti;

Che lo scopo è chiaramente di aumentare la sicurezza sulle strade urbane e ridurre il numero di incidenti nella nostra Città;

#### **Visto**

Che molte amministrazioni pubbliche hanno già realizzato da tempo nelle loro Città l'attraversamento pedonale intelligente luminoso a Led ottenendo da subito un servizio di grande utilità e sicurezza per tutti i cittadini;

#### **Considerato**

Che la realizzazione di tutto ciò comporterebbe con certezza una maggiore sicurezza pubblica specie nelle persone più anziane e soprattutto nelle persone più fragili con difficoltà motorie;

Che l'articolo 208 del Codice della Strada detta regole ben precise ai Comuni su come utilizzare i proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie come il riutilizzo delle somme per la realizzazione di opere per finalità connesse al miglioramento della sicurezza e della tutela dei più deboli;

#### **Ravvisata**

La fondamentale importanza dell'argomento e l'urgenza della messa in opera del progetto per la realizzazione degli attraversamenti pedonali intelligenti luminosi a led in tutta la Città;

#### **Tutto ciò premesso**

#### **Il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta**

**Ad attivarsi nell'immediato attraverso gli uffici competenti al fine di porre in essere tutte le procedure necessarie per progettare e realizzare gli attraversamenti pedonali intelligenti luminosi a led, ad alto impatto visivo con un utilizzo di tecnologie led a basso consumo, con passaggi pedonali luminosi intelligenti, con modalità sia attiva a chiamata, che passiva con sensore, con segnalazione rumorosa per i non vedenti;**

**Di intercettare attraverso i proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie nel capitolo di riferimento nel bilancio 2023/2025 o altro, le somme necessarie per la realizzazione del passaggio pedonale intelligente luminoso a led di ultima generazione in tutti gli attraversamenti pedonali della nostra città.**

**Si chiede al Presidente del Consiglio Comunale di inserire la presente mozione all'ordine del giorno del prossimo Consiglio Comunale.**

**Milazzo li 20/05/2023**

**Il Consigliere Comunale  
Damiano Maisano**

Il presente verbale, salvo ulteriore lettura e approvazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 186 dell'ordinamento amministrativo degli Enti Locali nella Regione Siciliana approvato con legge regionale 15 Marzo 1963 n°16, viene sottoscritto come segue:

Il Vice Segretario Generale  
FRANCESCA SANTANGELO

I PRESIDENTI F.F.  
MARIA MAGLIARDITI - MARIO FRANCESCO SINDONI

Il Consigliere Anziano  
ROBERTO PIRAINO

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio, su conforme attestazione dell'addetto all'albo

**ATTESTA**

che la presente deliberazione, in applicazione della Legge Regionale 3 Dicembre 1991, n°44 e successive modifiche ed integrazioni (L.R. 28 Dicembre 2004 n°17 art. 127 comma 21)

è stata affissa all'albo pretorio comunale il 02/08/23 per rimanervi per quindici giorni consecutivi (art. 11, comma 1);

Dalla Residenza Comunale, li \_\_\_\_\_

Il Segretario Generale  
\_\_\_\_\_

L'addetto all'Albo  
\_\_\_\_\_

Il Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

**ATTESTA**

che la presente deliberazione, in applicazione della Legge Regionale 3 Dicembre 1991, n.44 e successive modifiche ed integrazioni

**E DIVENUTA ESECUTIVA**

- il giorno \_\_\_\_\_, per decorso del termine di 10 (dieci) giorni dalla sua pubblicazione (art.12, comma 1, della L.R. 03.12.1991, n.44).
- il giorno della sua adozione perché dichiarata immediatamente esecutiva (art.12, comma 1, della L.R. 03.12.1991, n.44).

Dalla Residenza Comunale, li \_\_\_\_\_

Il Segretario Generale  
\_\_\_\_\_

La presente deliberazione è copia conforme all'originale.  Milazzo, li _____  Il Segretario Generale _____	La presente deliberazione esecutiva è stata oggi trasmessa al Dipartimento _____  Milazzo, li _____  Il Responsabile dell'U.O. _____
---	---